KARATAŞ TRAKTÖR AİLESİNE HOŞGELDİNİZ

SAYIN TRAKTÖR SAHİBİ

Bir KARATAŞ TRAKTÖR sahibi olduğunuz için sizi kutlarız.

Bu el kitabında Traktör çalıştırma, bakımı ve özellikleri konularını sade bir dille açıklamaya çalıştık.

Traktörü çalıştırmadan önce biraz zaman ayırarak dikkatle içindeki konuları incelemeniz, kullanım ömrü boyunca sorunsuz olarak faydalanabilmenizi sağlayacaktır. Kullanım konularında veya herhangi bir noktayı anlamakta güçlük çektiğiniz zaman lütfen size en yakın bayimizle irtibata geçin veya aşağıdaki adresimizden bize yazın.

Karataş Traktör Ticaret A.Ş.
Akse Mah. Rahmi Dibek Cad. No:317/B
Çayırova/Kocaeli

Tel : +90 262 721 40 01
Fax : +90 262 721 41 01

Sahibinin Adı ve Adresi

Telefon

Şasi No.

Motor No.

Satınalma Tarihi

Bayi Adı ve Adresi

Bayi Kod No.

Telefon

Müşteri İmzası

İÇİNDEKİLER

Sr. No.	AÇIKLAMA	Sayfa No.
1.	Güvenlik Tedbirleri, Yapılması ve Kaçınılması Gerekenler	05-32
2.	İkaz Etiketleri	33-36
3.	Teknik Özellikler	37-52
4.	Traktörün Tanımı	53-54
5.	Kumanda/Göstergeler ve Anahtarlar	55-67
6.	Traktörün Elektrik Tesisatı	68-74
7.	Traktörün Çalıştırılması	75-77
8.	Periyodik Bakım ve Servis	78-100
9.	Ayarlar	101-106
10.	Hidrolik Kaldırıcı	107-114
11.	Üst Askı Tertibatı, Donanım Montajı ve Saha Talimatları	115-121
12.	Lastik Bakımı, Değişimi Su Dengesi ve Ağırlıklar	122-128
13.	Römork Fren Valfi (İsteğe Bağlı)	129-132
14.	Hidrolik Direksiyon (İsteğe Bağlı)	133-135
15.	Sorun Giderme	136-139
16.	Yakıt İkmali ve Tasarruf	140-144
17.	Yağlama Tablosu	145-149
18.	Traktörün Teslim Alınması, Ömrü, Garanti ve Saklanması	150-154

KULLANICI KILAVUZU
SERVİS KİTABI

GÜVENLİK TEDBİRLERİ YAPILMASI VE KAÇINILMASI GEREKENLER

GÜVENLİK VE TEHLİKELERİ İKAZ EDEN SEMBOL VE AÇIKLAMALAR

Bu sembol DİKKATLİ ve FARKINDA olmanızı, GÜVENLİĞİNİZİN TEHLİKE RİSKİ İLE KARŞI KARŞIYA OLDUĞUNU bildirir.

Bu kullanma kılavuzunda yukarıdaki sembol önemli güvenlik ikazlarını tarif eder. Bu ikazı gördüğünüz yerlere özel dikkat sarf ediniz ve takip eden güvenlik uyarılarına uyunuz.

GÜVENLİK NEDEN ÖNEMLİDİR?

KAZALAR YARALANMALARA VE HATTA ÖLÜMLERE NEDEN OLABİLİR

KAZALAR MALİYETLİDİR

KAZALAR ÖNLENEBİLİR

TEHLİKE: Bu sembol TEHLİKE kelimesi ile birlikte kullanıldığında takip eden uyarılardan kaçınılmadığı takdirde ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilecek risklere işaret eder.

DİKKAT: Bu sembol DİKKAT kelimesi ile birlikte kullanıldığında takip eden uyarılara dikkat edilmediği ve uyulmadığı takdirde ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilecek risklere işaret eder.

UYARI: Bu sembol UYARI kelimesi ile birlikte kullanıldığında kazaya sebebiyet vermemek için özel dikkat gösterilmesi gereken risklere işaret eder.

GÜVENLİK TEDBİRLERİ

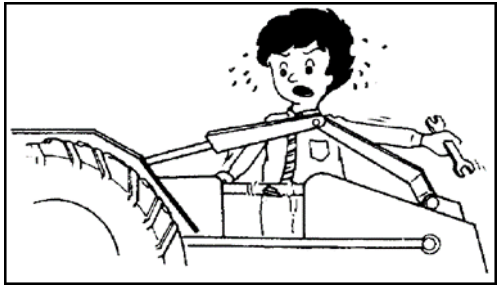
UNUTMAYIN: "GÜVENLİK", UYGULANINCA-YA KADAR SADECE BİR KELİMEDİR.

Traktörün uygun şekilde kullanılmaması kazaya yol açabilir. Traktörü kullanmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuduğunuzdan ve içindeki tüm bilgileri iyice anladığınızdan emin olun. Özellikle "GÜVENLİK TEDBİRLERİ" başlıklı bu kısımdaki talimatlara harfiyen uyulmalıdır.

Traktör ile çalışırken herhangi bir kazanın meydana gelmesini önlemek amacıyla aşağıdaki güvenlik tedbirlerinin alınması önerilir:

Genel talimatlar:

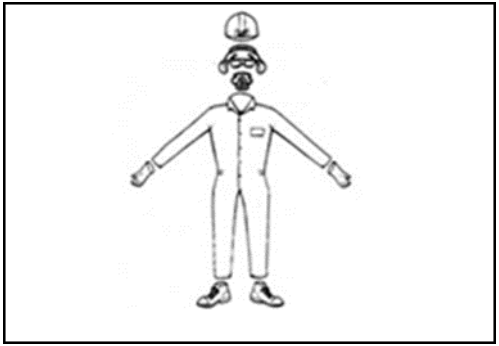
• Traktörü çalıştırırken bu kılavuzdaki tüm güvenlik tedbirlerine uyun.



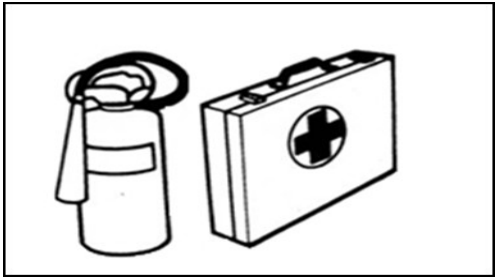
• Traktör sürücüsü dikkatli, eğitimli ve sağlıklı olmalıdır. Traktör kullanmak için gereken sürücü belgesine sahip olmalıdır.

• Her zaman size uygun kıyafet ve ayakkabı giyin. Hareketli parçalara dolanmaması için bol ceketlerden, kravatlardan, atkılardan veya bol gömlek kollarından kaçının.
Tavsiye edilen koruyucular:
•Kask
•Maske
•Kulaklık

•Uygun kıyafetler
•Yansıtıcı bantlar
•Güvenlik eldivenleri

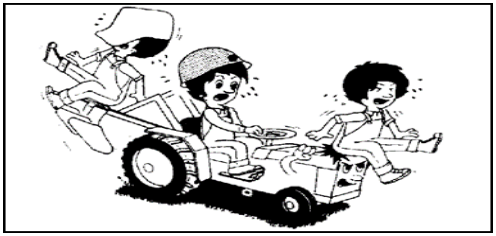


• Yangın söndürücü ve ilk yardım çantası bulundurmanızı tavsiye ediyoruz. Kullanıcı bu teçhizatın nerede olduğunu ve nasıl kullanılacağını biliyor olmalı.



• Traktör veya kullanımı konusunda bilgisi olmayan çocukların ya da yetişkinlerin veya kullanma kılavuzunu okumamış olan kişilerin bu traktörü kullanmalarına izin vermeyin.
Traktörün kullanımı ile ilgili bir tereddüde düştüğünüzde bu kılavuza başvurunuz.

Sürüş ve aletlerin kullanımı sırasında asla yolcuların traktör, çeki demiri veya aletlerin üzerine oturmalarına izin vermeyin.



BAKIM İÇİN TEMEL GÜVENLİK GEREKLİLİKLERİ

UYARI

- Traktörü çalıştırmadan önce daima bu bakım talimatlarına uyun:

UYARI

- Farları ve çalışma lambalarını traktörün kullanıldığı yerin trafik kurallarına uygun ve ayarlı olmalı, değilse hemen yetkili servise gidin.

UYARI

- Kayma sonucu oluşabilecek kazaları önlemek için traktörün basamaklarını temiz tutun. Pedallar ve basamaklar, toz, çamur, kar, buz vs kaymaya sebep olabilecek unsurlardan temizlenmiş olmalıdır.

UYARI

- Kullanılmadığı zaman kuyruk milinin üstünü koruyucusu ile kapatın.

DİKKAT

- Parçaları sökmeden önce freni uyguladığınızdan ve aletleri veya donanımları indirdiğinizden emin olun.

TEHLİKE

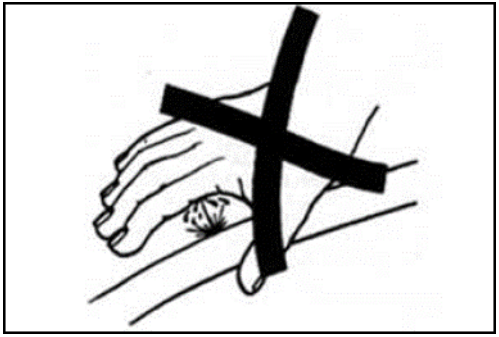
- Hareket halinde iken veya motor çalışırken asla traktörü ayarlamayın veya bakımını yapmayın. Daima fren ve debriyajı kullanım kılavuzundaki ayarlama işlemine göre düzgün bir şekilde ayarlayın.

UYARI

• Motor çalışırken radyatör kapağını açmayın. Motoru durdurun ve yeterince soğumasını bekleyin. Açmak için, kapağı ilk direnç noktasına kadar çevirerek basıncı alın. Traktör çalışırken veya durdurulduktan hemen sonra motora, susturucuya, egzoz borusuna veya manifolduna dokunmayın bu bölgelerde işlem yapılacaksa parçaların soğumalarını bekleyin.

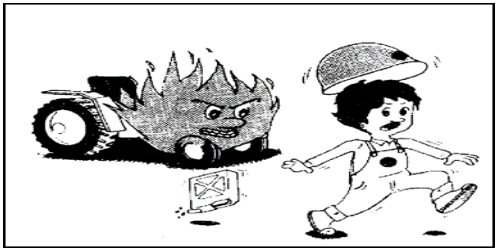
DİKKAT

• Basınçla fışkıran hidrolik yağ veya yakıt cildinize nüfuz ederek ciddi yaralanmaya yol açabilir. Yağ veya yakıt hatlarını ayırmadan önce tüm basıncı aldığınızdan emin olun. Tamirden sonra basınç uygulamadan önce, tüm bağlantıların sıkı olduğundan ve tüm hidrolik parçalarının iyi durumda olduğundan emin olun.
Basınçlı yağ gözle görünmeyebilir. Tespit etmek için bir karton kullanabilirsiniz. Sızan sıvıdan dolayı yaralanma meydana gelirse, uygun müdahale için hemen doktora danışın.



TEHLİKE

Yakıt alırken, yakıtın alev almaması için ilk önce motoru tamamen durdurduğunuzdan emin olun. Asla açık ateş kaynaklarının olduğu yerlerde veya sigara içerken yakıt doldurmayın. Arazide yakıt doldururken daima huni kullanın ve sadece açık alanda yakıt alın. Yakıt alımı tamamlandığında traktörün üzerine dökülen yakıtı temizleyin ve yakıt deposu kapağını iyice kapatın.



UYARI

- Traktörü çalıştırmadan önce yağ, yakıt seviyeleri, lastik hava basıncı vb. günlük kontrolleri yapınız.

UYARI

• Elektrik aksamı üzerinde ya da kazayla elektrik aksamına dokunmanıza sebep olabilecek herhangi bir işe başlamadan önce daima akü kablolarını ayırın. Asla akü kablo ucunun pozitif terminalindeki lastik kapağı çıkarmayın. Aküyü şarj cihazına bağlamadan önce şarj cihazı düğmesinin "OFF" (KAPALI) konumunda olduğundan emin olun. Şarj cihazını akünün doğru terminallerine bağladığınızdan emin olun (pozitif – pozitif, negatif – negatif). Şarj sırasında akü tarafından büyük miktarda hidrojen gazı ortaya çıkar. Yangına karşı önlem alın: Çalıştığınız alanda ateş olmadığından emin olun. Cildi tahriş edeceğinden veya giysilere zarar vereceğinden elektrolit sızıntısının olmamasına dikkat edin. Aşağıda açıklanan bir kaza durumunda, hemen ilk yardımı arayın ve uygun müdahale için derhal doktora başvurun.

-Akünün seyreltilmiş sülfürik asidi gözlerinize girerse: Gözlerinizi tamamen açarak 15 dakikadan daha uzun süre bol suyla yıkayın.

-Akünün seyreltilmiş sülfürik asidini yutarsanız: Ağzınızı hemen temiz suyla çalkalayın ve bol miktarda çiğ yumurta yiyin veya süt için. Sessizce uzanın.

-Seyreltilmiş sülfürik asit cildinize veya giysilerinize bulaşırsa: Seyreltilmiş sülfürik asidi bol suyla iyice yıkayın ve sabun solüsyonu ile nötralize edin. Daha sonra suyla durulayın.

-Seyreltilmiş sülfürik asit dökülürse: Bol suyla yıkayın veya sönmüş kireç ya da soda ile nötralize edin.

UYARI

• Traktörü ilaçlama için kullanacağınız zaman gözlük, maske, eldiven vb. uygun koruyucu ekipmanları takınız. Zirai ilaçların teneffüs edilmesi veya direk temas edilmesi sağlığınız açısından bir risktir. Daha detaylı bilgiler için ilacın kullanım kılavuzuna başvurunuz.

UYARI

• Traktör üzerinde bulunan etiketleri sökmeyin. Etiketlerin eskimesi, yazılarının silinmesi vb gibi durumlarda yenileri ile değiştirin

UYARI

• Traktörün elektrik tesisatını ilgilendiren bir çalışma yaparken mutlaka (-) kutup başını sökün.

UYARI

• Aşağıdakiler dahil, servis işlemlerini yapmadan önce motoru durdurun ve PTO vites kolunun boşta olduğundan emin olun:

-PTO ile herhangi bir alet arasındaki tahrik milinin sökülmesi.

-PTO aktarma organının ve bağlantının ayarlanması.

-PTO tahrik edilen parçasının ayarlanması veya temizlenmesi.

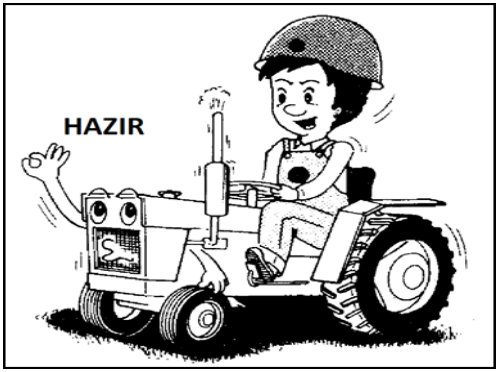
UYARI

• Direksiyonda her zaman sektör dişlisi ile pinyon dişlisinin rahat kavraşması için gerekli bir miktar boşluk vardır. Daima boşluk miktarını kontrol edin. Direksiyonda çok fazla veya çok az boşluk varsa traktörü çalıştırmayın.

TRAKTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

UYARI

• Sadece sürücü koltuğuna ve düzgün oturduktan sonra motoru çalıştırın ve daima direksiyondan sıkıca tutun. Asla başka herhangi bir yerde (traktörün üzerinde veya yerde) traktörün başka bir işlemini yapmaya kalkışmayın. Traktörü çalıştırırken daima bir kask takın. Traktörü kısa devre yaparak çalıştırmayı denemeyin, her zaman kontak anahtarı ile çalıştırın.



Traktörün Çalıştırılması ve Sürülmesi:

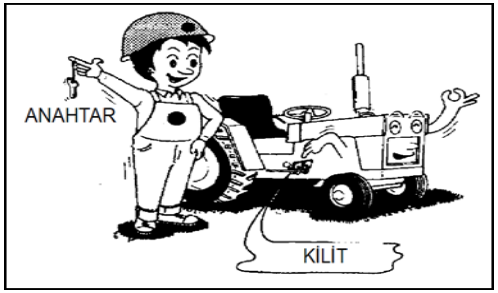
UYARI

• Traktörü daima tam kontrol altında tutacağınız uygun bir hızda kullanın.

Traktörü sürmeye başlamak için, motor devrini düşürün ve debriyaj pedalını yavaşça bırakın. Pedalın birden bırakılması traktörün ileri doğru sıçramasına sebep olur.

UYARI

• Traktörün yanından ayrılmadan önce motoru durdurun, anahtarı çıkarın, el frenini çekin, motorun ve ekipmanın tamamen durduğundan ve ekipmanın yere tamamen temas ettiğinden emin olun. Traktör ve ekipman tamamen durana kadar koltuktan ayrılmayın.

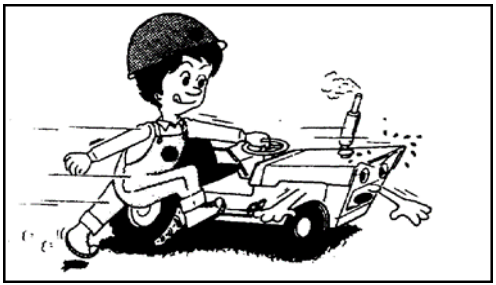


UYARI

• Traktörü engebeli zeminlerde kullanırken yavaşlayın.

UYARI

• Asla hareket halindeki bir traktörün üstüne/ üstünden atlamayın.

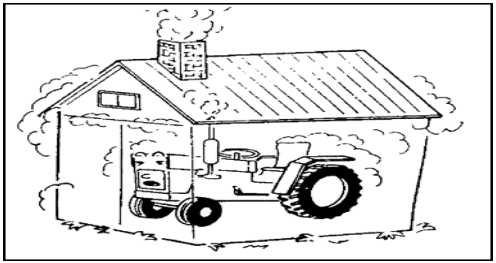


DİKKAT

• Traktörü ve herhangi bir aleti çalıştırırken veya PTO'yu devreye sokarken, yakında insanların, özellikle çocukların olmadığından emin olun.

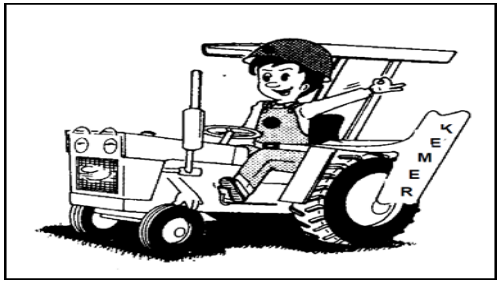
TEHLİKE

• Motoru kapalı bir alanda veya bina içinde çalıştırırken, karbon monoksit gazının solunmasını önlemek için kapıları ve/veya pencereleri açarak alanı uygun şekilde havalandırın. Kabinli traktörlerde, uzatma egzoz borusu takın.



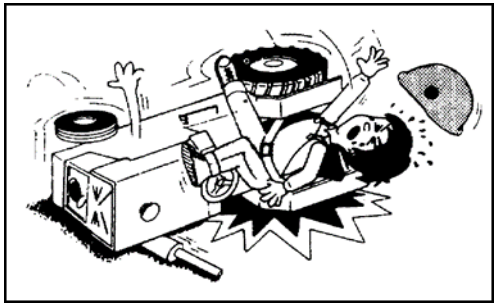
DİKKAT

• Eğer traktörün devrilmeye karşı koruyucu yapısı (ROPS) katlanmışsa düz hale getirin, traktörü kullanmadan önce emniyet kemerini takın ve kullanım sırasında kemeri takılı tutun .



TEHLİKE

• Devrilmeye karşı koruyucu yapısı (ROPS) olmayan traktörlerin kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez.



Traktörün Yollarda ve Caddelerde Kullanımı:

DİKKAT

• Traktörü çalıştırmadan önce bu kitapçıkta anlatılan bütün fonksiyonların düzgün bir şekilde çalıştığından emin olun

UYARI

• Kullanıcı yerel trafik kurallarını ve kanunları bilmeli ve yolda kullanım için geçerli bir ehliyeti olmalıdır .

UYARI

• Karayollarında kullanım sırasında plakanın görünür bir şekilde durduğundan emin olun ve, gerekebilecek evrakları yanınızda bulundurun.

TEHLİKE

• Çocukların traktörü kullanmasına ya da traktöre ekipman bağlamasına müsaade etmeyin.

UYARI

• Lambaların ve sinyallerin camının temiz olduğundan emin olun.

UYARI

• Karayollarında kullanım sırasında dönerli ikaz lambasını çalışır durumda tutunuz, bu sayede uzaktaki, bir tepenin arkasındaki veya net görüş alanında olmayan diğer araçların sizi fark etmesini kolaylaştırırsınız.

TEHLİKE

• Traktörü yollarda ve caddelerde kullanmak için, frenlerden birisinin bağımsız olarak uygulanmasını önlemek üzere sürüşe başlamadan önce her iki fren pedalını birlikte kilitleyin.

DİKKAT

• Traktörü yüksek süratte veya yolda sürerken asla diferansiyel kilidini kullanmayın. 4-WD traktörü yolda kullanırken, 4-WD vites kolunu 2-WD konumuna aldığınızdan emin olun .

TEHLİKE

• Kullanım sırasında bazı aksamların veya parçaların hasara uğradığını veya bazı civataların gevşediğini fark ederseniz hemen traktörü durdurun ve arıza/sorun giderilene kadar da iş yapmaya geri dönmeyin .

DİKKAT

• PTO'nun devre dışı bırakıldığından, frenlerin birbirine kilitlendiğinden ve diferansiyel kilidin çözüldüğünden emin olun.

TEHLİKE

• Emniyet çerçevesi her durumda traktör üzerinde açık konumda (katlanmamış) ve hasarsız olmalıdır. Emniyet çerçevesi üzerinde her ne amaçla olursa olsun bir tadilat yapmayın .

TEHLİKE

• Traktörü kullanırken her zaman emniyet kemerini bağlı tutun.

TEHLİKE

• Traktörü her zaman koltukta otururken çalıştırın ve durdurun

DİKKAT

• Emniyet çerçevesi (ROPS) açıkken köprülerden, kanallardan, alçak yerlerden veya elektrik kablolarının altından geçerken çarpma riskine karşı dikkatli olun, risk varsa geçici olarak emniyet çerçevesi katlayabilirsiniz, engel geçildikten sonra emniyet çerçevesini tavsiye edilen eski konumuna getirin ve yola devam edin .

• Traktör 1 kişilik ve sadece 1 kişilik bir araçtır, traktörün çamurluk, kaporta veya başka bir parçasının üzerinde hiçbir şekilde yolcu taşımayın .

TEHLİKE

• Traktör manevra yaparken etki alanı içinde hiç kimsenin olmadığından emin olun.

TEHLİKE

• Traktör hareket halindeyken ekipmanlara ayar, montaj veya demontaj yapmayın .

TEHLİKE

• Ekipman takarken, sökerken veya kullanırken traktör çalışır halde ise ekipmanla traktör arasında kimsenin bulunmadığından emin olun.

TEHLİKE

• Ekipmanın takıldığı bölgeden traktörün kumanda kollarına erişmeye veya kullanmaya çalışmayın, başkalarının da bunu yapmasına müsaade etmeyin.

DİKKAT

• Ekipmanı her zaman traktör çalışmıyor ve park freni uygulanmış haldeyken söküp takın.

Traktör arkasına aksam bağlanacağı zaman:

i)Aksam/makine bir engele dayanarak yerinde durdurulmalıdır.

ii)Ekipman traktöre çekilerek getiriliyorsa, frenle veya engelle kontrol edilmelidir.

iii)Traktör ve bağlantı parçaları arasına hiç kimse girmemeli, çekme çubuğu bir kanca veya diğer mekanik yöntemle tutturulmalıdır.

TEHLİKE

• Traktör çalışırken veya kullanılırken ekipmanın altında kimsenin bulunmasına izin vermeyin.

UYARI

• Ekipmanı yolda taşıma pozisyonuna alın ve trafikteki diğer araçların sürüşüne ve görüşüne mani olmayacak şekilde bağlayın ve taşıyın.

UYARI

• Traktörü manevra kabiliyetini kısıtlayabilecek duvar, çit vs benzeri sabit engellerin bulunduğu bölgelere yakın kullanmayın.

DİKKAT

• Traktörü hiçbir zaman boş vitese kullanmayın özellikle yokuş aşağı kullanırken her zaman viteste olmasına özen gösterin.

DİKKAT

• Yol ıslak veya kaygansa kullanırken daha dikkatli olun.

UYARI

• Tepelere yaklaşırken süratinizi düşürün.

UYARI

• Dönüşlerden önce sinyal verin.

UYARI

• Kavşaklarda veya karşıya geçerken araç trafiğini kontrol edin, uygunsa geçişe başlayın.

UYARI

• Yolda araçları geçmeye çalışmayın.

UYARI

• Arkada trafik yoğunlaşırsa uygun bir yerde kenara yaklaşıp arkadaki araçlara yol verin.

• Gece seyahat ederken ve çalışırken ışıkları açın, süratinizi gündüze göre daha düşük tutun ve gece çalışırken daha iyi görüş için ekipman çalışma lambasını açın.

Traktörün Döndürülmesi

DİKKAT

• Viraja girmeden önce yavaşlayın, diferansiyel kilidini çözün ve ön veya arka tarafa takılan aletin herhangi bir kişiye veya nesneye çarpmamasına dikkat edin. Özellikle büyük ekipmanlarda dönüş çapının artabileceğini göz önünde bulundurun.

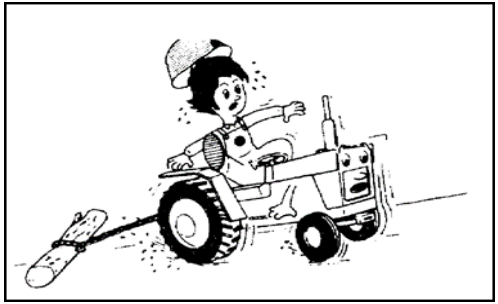
Yokuşta Yük Çekme ve Kullanım

DİKKAT

Yokuş aşağı çekme işlemi için vites kolunu düşük vitese takın ve motor frenini kullanın. Asla yalnız fren ile süratinizi düşürmeye çalışmayın.

UYARI

• Yokuşta ağır bir nesneyi çekmek oldukça tehlikelidir. Traktörün iz açıklığını genişletin ve dengeyi artırmak için tekerlek ağırlığı ya da şasi ağırlığı takın ve aracı çok dikkatli kullanın. Gerekirse ön tekerlerdeki çekişi (4WD) devreye alın.



DİKKAT

• Traktörü dik yokuşlarda veya düz zeminde kullanırken aniden dönmeyin, frenleme yapmayın veya debriyajı ya da ekipmanları çalıştırmayın

DİKKAT

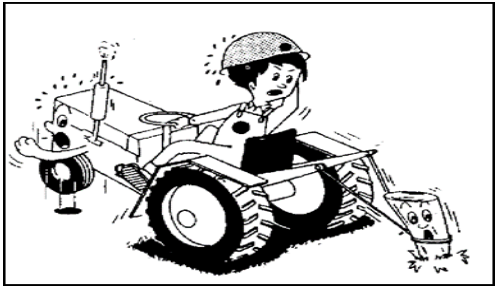
• Traktörü yamaç kıyısında veya dik yokuşta kullanmayın. Yağmurdan hemen sonra toprak yumuşak olduğundan ve kolayca çökebileceğinden çok dikkatli olun. Gerekirse ön tekerlerdeki çekişi (4WD) devreye alın.

DİKKAT

• Traktörle yük çekerken her zaman bu kitapçıkta belirtilen aks yüklerini dikkate alarak traktörü yükleyin.

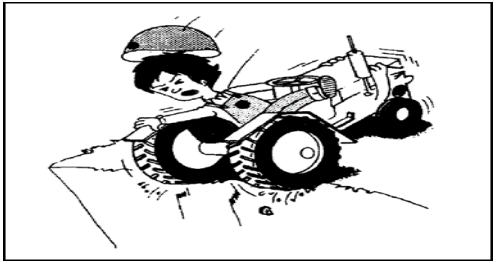
DİKKAT

• Çekme için sadece çeki demirini kullandığınızdan emin olun. Bağlantı noktasını arka aksın merkez çizgisinin aşağısında olmasına dikkat edin. Zincir kullanırken, asla aniden ileri doğru hareket etmeyin. Traktörü yüke bağlamak için uzun bir zincir veya halat kullanırken, tüm boşluk alınıncaya kadar traktörü yavaşça ileri doğru sürün.



DİKKAT

• Traktörü tehlikeli gibi görünen çok dik yamaçlarda kullanmaktan kaçının; bu durum kaçınılmaz ise, çok dikkatli olun



• İleri doğru bir hendekten geçmek veya saplanmış konumdan çıkmaya çalışmak veya dik bir yokuşta sürüş yapmak traktörün geriye doğru devrilmesine sebep olabilir. Mümkünse, bu tip durumlarda geri gidin. Eğer koşullar geri gitmenize izin vermiyorsa, traktörü uzunlamasına dengelemek için ön tekerlek ağırlığını ve şasi ağırlığını kullanın. Ayrıca, arka tarafa takılan çok ağır bir ekipman kullanıldığı zaman daha iyi bir denge sağlamaya çalışın

DİKKAT

• Geri viteste yokuş inerken veya ileri viteste yokuş çıkarken, asla debriyajı, freni, gaz kolunu veya direksiyonu ani biçimde kullanmayın. Kaygan yollarda çok dikkatli olun.

UYARI

• Tüm çekici desteği durumlarında (halat kullanılarak veya ön taraf yukarı kaldırılarak) arka tekerlekler yerde olduğu sürece hem ana vites kolunu hem de yardımcı vites kolunu "BOŞ" konumuna aldığınızdan emin olun. Bu vites kolları

başka herhangi bir vites konumuna alınmamalıdır. Ön tekerleklerin yere temas ettiği durumda da bu önlemlere ek olarak 4 tekerden tahrik kolu da 2WD konumuna alınmalıdır.

UYARI

• Aküsü boşalmış bir traktörü çekerek motoru çalıştırırken, ana vites kolunu 4. vitese ve yardımcı vites kolunu yüksek vitese alın, daha sonra debriyaja yavaşça basın. Asla yardımcı vites kolunu düşük vitese takmayın

UYARI

• Traktörü çekerken, daima güvenli bir sürati koruduğunuzdan emin olun. 20 HP'nin altındaki traktörü çekerken 10 km/saat veya daha düşük bir süratte ve 20 HP'nin üstündeki traktörü çekerken ise 15 km/saat veya daha düşük bir süratte gitmenizi tavsiye ederiz

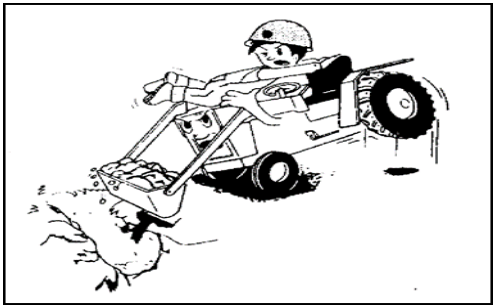
UYARI

• Dik bir yokuşta yük çekerken veya çalışırken, güvenli sürati korumak için motor frenini uyguladığınızdan emin olun. Asla ana vites kolu "BOŞ" konumunda iken veya debriyaj ayrılmışken aracı atalet kuvveti ile çalıştırmayın.

Aletlerin Kullanımı

UYARI

• Aletleri güvenli bir şekilde takmak veya çalıştırmak için ilgili aletin kullanım kılavuzuna başvurun.



UYARI

• Traktör üzerinde ilaçlama yaparken ve tarım kimyasallarını kullanırken, daima ilaçlama makinasının kullanım kılavuzundaki talimatlara ve kimyasal madde üreticisinin talimatlarına uyun.

DİKKAT

• Bu traktöre ön yükleyici, ön kepçe, arka kepçe, vinç vb. ağır iş ekipmanlarının takılmasını ve kullanılmasını kesinlikle tavsiye etmiyoruz. Traktör sadece zirai amaçlı kullanımlara uygundur.

Devrilme Önleyici Yapı (ROPS)

• Traktörünüze bir devrilmeyi önleyici yapıyı (ROPS) sürekli olarak takmanızı şiddetle öneriyoruz. Geçici olarak dahi sökülmemelidir. Sürüş halinde iken katlanılmamalıdır. Yapıda delik delme, kaynak yapma veya güçlendirmek için ek unsurlar kullanılması kesinlikle tavsiye edilmez, bu yapıyı zayıflatır. Yapıda bir hasar görülürse hemen servise götürülmeli tamir ettirilmeli veya yenisi ile değiştirilmelidir. Emniyet kemerinin takılışına, kemerin ve tokanın kopmamasına veya ayrılmamasına çok dikkat edin. Daha fazla bilgi için yetkili servisinize başvurun.

DİKKAT

YANA DEVRİLMEYİ ENGELLEMEK İÇİN

• İz genişliğini yapılmakta olan iş için uygun olan en geniş aralığa ayarlayın.

• Taşıma süratinde sürüş öncesinde fren pedallarını birbirine kilitleyin.

• Sürati çalışma koşullarına uygun olacak şekilde azaltın.

• Düşük süratte geniş ve yavaş dönüşler yapın. Traktörün sallanmasına izin vermeyin, direksiyon kontrolünü kaybedebilirsiniz.

- Traktör için çok ağır yükleri çekmeyin. Araç aşağı doğru eğimlerde kaçabilir veya yükün etrafında bükülebilir.
- Ani fren yapmayın, freni düzgün ve kademeli bir şekilde uygulayın.
- Yokuş aşağı hareket halindeyken traktörü yavaşlatmak için motor frenini kullanın ve yokuş yukarı çıkarken kullandığınız viteste yokuşu inin.
- Dört çekeri devreye alın böylece dört tekerden frenleme yapılabilecektir.
- Yokuş aşağı hareket halindeyken debriyajı boşa almayın veya vites değiştirmeye çalışmayın.
- Fazla eğimli yerlerde düz olarak aşağıya veya yukarıya giderken traktörün devrilmesi riski çapraz harekete göre daha yüksektir.
- Fazla eğimli yerlerden geçmeyin, eğer mecbur kalınırsa deliklerden, çöküntülerden ve benzeri bozuk satıhlı yerlerden olabildiğince kaçının. Yokuş yukarı taraftaki ağaç köklerinden, tümseklerden ve yüksek alanlardan kaçının. Hendek ve yığınların yanında çalışırken traktörü her zaman kayma hattının arkasında tutun. Aşağı doğru çökebilecek hendeklerden, bentlerden, yığınlardan ve nehir kıyılarından kaçının.
- Eğer fazla eğimli bir yerden geçilecekse yokuş yukarıya dönmeyin, mecbur kalınırsa yavaşlayın ve geniş bir açıyla dönün. Eğimi doğrudan geçin, mümkün değilse yukarıya veya aşağıya doğru geçin fakat kesinlikle çapraz geçmeyin. Eğimi yukarıya veya aşağıya doğru geçerken traktörün ağır tarafı her zamana eğimin üst tarafında olmalıdır.

ARKAYA DEVRİLMEYİ ENGELLEMEK İÇİN

- 3N askı kollarını ya da arka aks merkez hattını kullanarak yük çekmeyin. Sadece ve sadece çeki kancasını kullanarak yük çekin.
- Yüksek bir noktadan çekme arkaya doğru devrilmeye, bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Yükleri yalnızca çeki kancasına bağlayın.
- Ağır bir yük çekerken traktörün dengesini sağlamak veya arkaya bağlanmış ağır yükü dengelemek için ön ağırlıkları kullanın.
- Öne doğru yavaşça hareket edin ve kademeli olarak süratlenin. Motor devrini arttırmayın ve debriyaja basmayın. Eğer traktör

ağır bir yüke veya hareketsiz bir nesneye bağlıysa uygun olmayan debriyaj kullanımı devrilmeye neden olabilir.

- Eğer traktörün ön tarafı havaya yükselirse süratinizi azaltın ve eğer gerekirse debriyaja basın.
- Eğer traktör çamura saplanır veya zemine yapışırsa öne doğru hareket etmeye çalışmayın. Eğer varsa ekipmanı kaldırın ve geriye doğru gidin. Eğer mümkün olmuyorsa bir başka araçla çekin.
- Eğer bir hendekte sıkışırsanız mümkünse geriye doğru gidin. İleriye doğru giderseniz yavaşça ve dikkatlice hareket edin.
- Hendekte sıkışınca, traktör ve varsa arkaya takılan ekipmanlar eğimin tersine doğru geriye alınıp ileriye doğru yavaşça gidilebilir.
- Yokuş aşağı sürerken traktörü her zaman viteste tutun, traktörü vites boşta veya nötr konumda iken sürmeyin.
- Vites değiştirmek, uygun vites ayarı ve harekete başlamak için düz yerleri tercih edin. Yokuş çıkarken veya inerken bu ayarları değiştirmeyin, kullanmaya devam edin, gerekirse uygun düz bir yerde tekrar ayarlayın.

SES SEVİYELERİ

- NIOSH tarafından belirlenen kriterlere göre ek tedbir alınmadan günlük maruz kalınabilecek dozaj 85dB lik bir gürültü için 8 saattir.

Gürültüye maruz kalan kişiler, maruz kaldıkları süre ve gürültü seviyesine göre ek tedbirler almalıdır. Bu tip durumlar için uygun bir kulaklık kullanılmasını tavsiye ediyoruz.

Tarım Veya Orman Traktörlerinin Sürücü Koltuğu İle İlgili Tip Onayı Yönetmeliğine (78/764/AT) göre ölçülmüş titreşim seviye değeri hafif sürücü için awk=1,06 , ağır sürücü için awk=1,03 tür.

ATIK YAĞ TOPLAMA

• Yağ değişiminden sonra çıkan eski yağı atık yağ tesislerine teslim ediniz. 1litre yağ 1 milyon litre temiz içme suyunu kirletebilir.
Çevreye karşı duyarlılık hem bireysel bir sorumluluk hem de kanuni bir yükümlülüktür.

DİKKAT

• Bu traktöre ön yükleyici, ön kepçe, arka kepçe, vinç vb. ağır iş ekipmanlarının takılmasını ve kullanılmasını kesinlikle tavsiye etmiyoruz.

DİKKAT

• Traktörü 20°den daha fazla eğimli olan yerlerde kullanmayın, bu motorun yağlamasında ve dolayısı ile mekanik aksamında da sorunlara neden olabilir.

UYARI

• Traktörle beraber verilen veya bu katalogda belirtilen lastikler haricinde lastiklerin kullanılması tavsiye edilmez. Traktör dört çeker özellikli olduğu için lastik çiftlerinin birbiri ile uyumlu olması gereklidir. Kayma oranları ön lastikte arkaya göre %1-%4 arasında olacak şekilde tasarlanmıştır. Bunun dışındaki değerler lastik aşınmasına sebep olur ve tavsiye edilmez.

UYARI

• Yakıt olarak sadece düşük sülfürlü (2 numara) mazot kullanılmasını tavsiye ediyoruz. Kullanılan yakıtın temizliği ve saflığı motorun enjektörlerinin, pompasının, yakıt sistemindeki diğer elemanlarının, yanma odası elemanlarının ömrünü önemli ölçüde etkiler. Düşük kalite mazot kullanımı motordan dolayısı ile de traktörden alınacak olan gücü düşürür. Yüksek kalite mazot kullanımı yaydığı emisyon açısından da çevreye olan olumsuz etkileri de azaltır.

• Atık yağ, ömrünü tamamlamış kullanılmayan lastikler ve akü gibi parçaları değiştirdikten sonra kesinlikle çöpe veya hurdaya atmayınız. Bu parçalar muhteviyatında kauçuk, ağır metal ve asit gibi maddeler içermektedir ve çevre için çok zararlıdır.

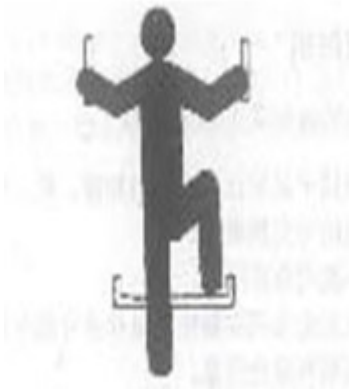
TAVSİYE EDİLEN EKİPMANLAR

• Traktörün 3N askı sitemine bağlanabilecek bir çok ekipman bulunabilir. Bunları bağlarken ve kullanırken müsaade edilen aks yüklerini geçmeyecek şekilde traktörü yüklemeniz önemle tavsiye edilir, aksi takdirde istenmeyen arızalar veya kazalar oluşabilir.

TRAKTÖRE BİNME-TRAKTÖRDEN İNME

• Araca inip binme esnasında, araçtan makine yönüne doğru atlamaktan kaçınılmalıdır. Basamak ve parmaklıklarla üç-noktalı temas sürdürün. Tutunmak amacıyla makinenin kontrol parçalarını parmaklık olarak kullanmak yasaktır. Tutunmak amacıyla sadece tutamak kullanın.

Çamurlu, karlı veya suya doygun kaygan zeminlerde had safhada dikkatli olunmalıdır. Basamakları temiz, kayganlaştırıcı ve yağdan ari tutun. Araçtan inerken atlamak yasaktır. Makine çalışır durumdayken, sökme takma işlemlerinden kaçınılmalıdır.



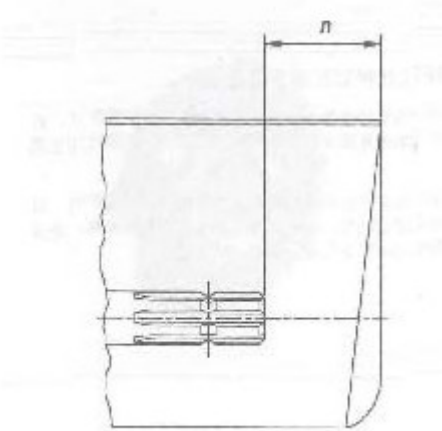
DİKKAT

DÖNEN TAHRİK MİLİNDEN UZAK DURUN

Dönen tahrik miliyle temas etmek ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Traktörün ana koruyucu kapağı ile tahrik milinin koruyucu kapağını her zaman gereken konumda tutun. Dönen koruyucu kapak yeterli mukavemette olmalıdır ve dönen koruyucu kapağın serbest dönüşü mümkün kılınmalıdır.

Sıkı ve üzerinize oturan kıyafetler giyin. Ayarlamadan önce, güç çıkış mili tarafından çalıştırılan tarım aletlerini bağlayın veya ayırın, motor kapanacak ve güç çıkış milinin tahrik mili dönmeyi kesecektir.



YAPILMASI VE KAÇINILMASI GEREKENLER

YAPILMASI GEREKENLER

1. Traktörü temiz, somun ve civataları sıkı halde tutun

2.Sadece onaylanmış sınıf yağları kullanın

3.Günlük çalışma bitince her akşam yakıt deposunu doldurun

4.Filtre bileşenlerini belirtilen aralıklarla yenileyin.

5. Sadece temiz, yüksek setanlı mazot yakıt kullanın.

6.Tüm yakıt ve yağ sızıntılarına derhal müdehale edin.

7.Traktör park halindeyken el frenini çekin.

8. Motoru başlatmadan önce debriyaja basın.

9. Akü kutup başlarında sadece vazelin kullanın.

10.Sadece orijinal yedek parça kullanın.

11. Radyatör kapağını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

12. Yokuş aşağı sürerken vites küçültün.

13. Karayolunda giderken fren pedallarını mandallayın.

14.Kullanılmadığında çeki kolunu aşağı konumda tutun.

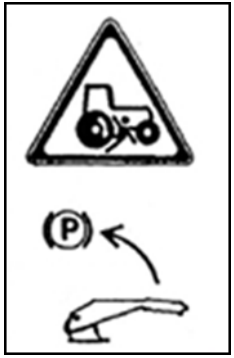
15.Donanımı sürerken ters subabı kapalı tutun.

KAÇINILMASI GEREKENLER

1. Belirtilen aralıklarla rutin bakımı ihmal etmeyin.
2. Fabrika ayarlarını gereksiz yere yeniden ayarlamayın.
3. Akü kutupları üzerine grez yağı kullanmayın.
4. Traktör hareket halindeyken donanımın üzerine oturmayın.
5. Yakıt enjeksiyon pompası contasını kırmayın.
6. Traktörü aşırı yüklemeyin.
7. Ayağınız debriyaj pedalı üzerinde sürmeyin.
8. Traktörünüzü belirtilen zamanda servise götürmeyi unutmayın.
9. Traktörün eğitimsiz bir operatör tarafından kullanılmasına izin vermeyin.
10. Tahminde bulunmayın; bayinize danışın ve emin olun.
11. Traktörü karayolunda kullanırken bağımsız fren pedalını kullanmayın.
12. Hidrolik sistem ayarlarıyla oynamayın.
13. Karayolunda sürerken el gazını kullanmayın.
14. Donanım kaldırırken çeki kontrol kolunu kullanmayın.
15. Depoda yakıt yokken motoru çalıştırmayın, içinde hava kalabilir.
16. Üç nokta askı sistemi alanını kontrol ederken bu alandan uzak durun.

İKAZ ETİKETLERİ

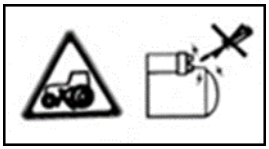
DİKKAT: Traktörü terketmeden el frenini çek ve ekipmanı yere indir.Motoru stop et ve kontak anahtarını çıkar.Eğer motoru çalıştır tutmak gerekiyorsa el frenini çek ekipmanı indir,vites ve kuyruk milini başa al.



DİKKAT: Akü veya elektrik tesisatı üzerinde çalışırken akünün negatif kutup başını elektrik devresinden çıkarınız.

DİKKAT: Elektrik devresi üzerinde çalışma yapmadan önce akü (-) kutup başını çıkarınız.

TEHLİKE: Motoru ara kablo kullanarak çalıştırmayın, bu işlem ciddi ölümlü kazalara neden olabilir. Motoru yalnız sürücü koltuğuna oturarak çalıştırın.



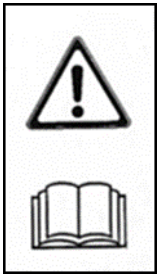
DİKKAT: Kimseyi çamurluk üzerinde oturtarak veya başka bir yerde veya ekipman üzerinde taşımayınız.

DİKKAT: Devrilme riski. Koruma barını yerinden sökmeyin, üzerine kaynak yapmayan, delik delmeyin ve asla ekipman bağlamayın.

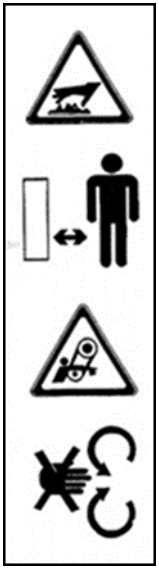
TEHLİKE: Traktör devrildiğinde direksiyona sıkıca tutunun, oturaktan ayağa kalkmayı veya traktörü terk etmeyi denemedikçe korunma barı sürücüyü korur.

TEHLİKE: Dönen kuyruk mili ve bağlı olan şafttan uzak durun. Hareket halindeyken kardan şaftını kuyruk milinden çıkarmayı denemeyiniz. Traktör, kardan şaftı ve ekipmanın korumalarının iyice takıldığından ve emniyete alındığından emin olun.

DİKKAT: Bakım ve kullanma el kitabındaki traktörün emniyet ve kullanımı ile ilgili bilgileri okuyunuz.



DİKKAT: Sıcak yüzeyler bulunmaktadır, emniyetli bir mesafede durunuz.



DİKKAT: Hareketli parçalar bulunmakta. Motor çalışırken elinizi kayış ve dönen parçalardan uzak tutunuz. Koruma saclarını yerinde tutunuz.

DİKKAT: Basınçlı sıcak su buharı. Radyatör sıcakken yüzünüzü ve elinizi koruyunuz, radyatörün içinde bir miktar basınç bulunmaktadır. Kapağı açarken motorun soğumasını bekleyiniz ve yavaşça çevirip önce basıncın boşalmasını sağlayın.

TEKNİK ÖZELLİKLER

TEKNİK ÖZELLİKLER

MOTOR: TEKNİK ÖZELLİKLER

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	**4WD**	**2WD**	**4WD**	**4WD**	**4WD**
MOTOR Güç (HP) kategorisi	60	60	63	63	75	75	90	95
Tipi	4 zamanlı dizel motor	4 zamanlı dizel motor	4 zamanlı dizel motor	4 zamanlı dizel motor	4 zamanlı dizel motor, turbo şarjlı		4 zamanlı dizel motor, turbo şarjlı ve yağ soğutuculu	4 zamanlı dizel motor, turbo şarjlı ve yağ soğutuculu
Silindir çapı / Hareket aralığı	105/118	105/118	105/118	105/118	105/118	105/118	105/118	105/118
Kübik Kapasite (cc)	3066	3066	4087	4087	4087	4087	4087	4087
Sıkıştırma oranı	18.5:1	18.5:1	18.5:1	18.5:1	18.5:1	18.5:1	18.5:1	18.5:1
Ateşleme sırası	1-3-2	1-3-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Enjeksiyon Zamanlaması	9°±1°	9°±1°	8°±r	8°±1°	8°±1°	8°±1°	8°±1°	8°±1°

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Nominal motor devir/dk	2200		2200	2200	2200	2200	2200	2200
Yavaş boşta devir/dk	650 ±50	650 ±50	600 ±50	600 ±50	650 ±50	650 ±50	650 ±50	650 ±50
Tam gaz devir/dk	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100	2400 ±100
Maks. Tork (Nm)	254 ± %5	254± %5	259 ± % 5	259± %5	260± %5	260± %5	315± %5	348± %5
Yakıt pompası	Sıralı çok silindirli (BOSCH)		Sıralı çok silindirli (BOSCH)		Sıralı çok silindirli (BOSCH)		Sıralı çok silindirli (BOSCH)	Sıralı çok silindirli (BOSCH)
Hava temizleyici	Kuru		Kuru		Kuru		Kuru	Kuru
Soğutma sistemi	Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı		Su soğutmalı	Su soğutmalı
Yağlama sistemi	Cebri yağlama ve sıçrama		Cebri yağlama ve sıçrama		Cebri yağlama ve sıçrama		Cebri yağlama ve sıçrama	Cebri yağlama ve sıçrama
Gaz kontrol	El ve ayak ile kon-trol		El ve ayak ile kontrol		El ve ayak ile kontrol		El ve ayak ile kontrol	El ve ayak ile kon-trol

KARATAŞ 6049						
⇒	Düz Vitesler			Geri Vitesler		
Vites	Yüksek	Orta	Düşük	Yüksek	Orta	Düşük
1.	10.35	3,90	1.53	8,68	3,27	1,29
2.	15.33	5,78	2.27	12,85	4,84	1.91
3.	22,43	8,45	3.33	18,81	7,09	2.79
4.	31,52	11,88	4,68	26,43	9,96	3,92

Vites Kutusu:- 2WD & 4WD - 12F+12R SENK-ROMEŞ

Karayolunda saatte km cinsinden hızı (4WD ve 2WD için)

KARATAŞ 6549						
⇒	Düz Vitesler			Geri Vitesler		
Vites	Yüksek	Orta	Düşük	Yüksek	Orta	Düşük
1.	10.35	3.90	1.53	8.68	3.27	1.29
2.	15.33	5.78	2.27	12.85	4.84	1.91
3.	22.43	8.45	3.33	18.81	7.09	2.79
4.	31.52	11.88	4.68	26.43	9.96	3.92

Vites Kutusu:- 2WD & 4WD - 12F+12R SENK-ROMEŞ

Karayolunda saatte km cinsinden hızı (4WD ve 2WD için)

KARATAŞ 7549						
→	Düz Vitesler			Geri Vitesler		
Vites	Yüksek	Orta	Düşük	Yüksek	Orta	Düşük
1.	10.74	4,05	1.60	9,01	3.40	1.34
2.	15.90	6,00	2.36	13.34	5,03	1.98
3.	23.27	8.77	3.46	19.52	7.36	2,90
4.	32.70	12.33	4.86	27.43	10,34	4,07

Vites Kutusu:- 2WD & 4WD - 12F+12R SENKROMEŞ

Karayolunda saatte km cinsinden hızı (4WD ve 2WD için)

KARATAŞ 9049						
→	Düz Vitesler			Geri Vitesler		
Vites	Yüksek	Orta	Düşük	Yüksek	Orta	Düşük
1.	11.20	4,21	1,66	9,37	3,53	1,4
2.	16,54	6,24	2,46	13,87	5,23	2,06
3.	24,20	9,13	3,60	20,30	7,65	3,01
4.	34,00	12,82	5,05	28,5	10,75	4,24

Vites Kutusu:- 4WD - 12F+12R SENKROMEŞ

Karayolunda saatte km cinsinden hızı (4WD için)

KARATAŞ 10049						
→	Düz Vitesler			Geri Vitesler		
Vites	Yüksek	Orta	Düşük	Yüksek	Orta	Düşük
1.	11.20	4,21	1,66	9,37	3,53	1,4
2.	16,54	6,24	2,46	13,87	5,23	2,06
3.	24,20	9,13	3,60	20,30	7,65	3,01
4.	34,00	12,82	5,05	28,5	10,75	4,24

Vites Kutusu:- 4WD - 12F+12R SENKROMEŞ

Karayolunda saatte km cinsinden hızı (4WD için)

DEBRİYAJ: -

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Tipi	Ağır iş kuru hücreli batarya		Ağır iş kuru hücreli batarya		Ağır iş kuru hücreli batarya		Ağır iş kuru hücreli batarya	Ağır iş kuru hücreli batarya
Plaka ebatı	Çap 280mm	Çap 280mm	Çap 280mm	Çap 280mm	Çap 310mm	Çap 310mm	Çap 310 mm	Çap 310 mm

KAPASİTELER (litre)

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Yakıt Deposu	70	70	70	70	70	70	70	70
Motor karteri	11	11	11	11	11	11	11	11
Soğutma sistemi	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5	9.5
Şanzıman ve Hidrolik	35	35	35	35	35	35	35	35
Direksiyon sistemi	2	2	2	2	2	2	2	2

ÖN TAHRİK AKSI (SADECE 4WD İÇİN)

Diferansiyel	Sınırlı Kaymalı
Ayna mahruti oranı	1:2.133
Göbek oranı	1:6
Toplam oran	1:12.8
Dif. Yağ Kapasitesi (lt.)	5.5±%10
Göbek Yağ Kapasitesi (lt.)	her bir tarafta 0.6±1.5%

DİREKSİYON

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Tipi	Hidrolik Direksiyon		Hidrolik Direksiyon		Hidrolik Direksiyon		Hidrolik Direksiyon	Hidrolik Direksiyon
Min. Dönüş Yarıçapı (Frensiz)	3.8	4	3.8	4	3.8	4	4.25	4.25

HİDROLİK SİSTEM

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Tipi	2 Kol, ADDC		2 Kol, ADDC		2 Kol, ADDC		2 Kol, ADDC	2 Kol, ADDC
Hidrolik Pompa	Dişli Tipi		Dişli Tipi		Dişli Tipi		Dişli Tipi	Dişli Tipi
Mafsallı	TPL Kategorileri-H		TPL Kategorileri-H		TPL Kategorileri-H		TPL Kategorileri-H	TPL Kategorileri-H
Kaldırma Kapasitesi (Kg)	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Pozisyon Kontrolü	Alt askıları istenen yükseklikte tutmak		Alt askıları istenen yükseklikte tutmak		Alt askıları istenen yükseklikte tutmak		Alt askıları istenen yükseklikte tutmak	Alt askıları istenen yükseklikte tutmak
Otomatik Çeki Kontrolü	Yeknesak çeki sağlamak		Yeknesak çeki sağlamak		Yeknesak çeki sağlamak		Yeknesak çeki sağlamak	Yeknesak çeki sağlamak
Karma Kontrol	Sahada optimum sonuç için aynı anda pozisyon ve çeki kontrolü		Sahada optimum sonuç için aynı anda pozisyon ve çeki kontrolü		Sahada optimum sonuç için aynı anda pozisyon ve çeki kontrolü		Sahada optimum sonuç için aynı anda pozisyon ve çeki kontrolü	Sahada optimum sonuç için aynı anda pozisyon ve çeki kontrolü
Hidr. Pompa çık-	23.6		23.6		23.6		23.6	23.6

GÜÇ ÇIKIŞ ÜNİTESİ

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Tipi	Çift hızlı kuyruk mili / Yol kuyruk mili		Çift hızlı kuyruk mili / Yol kuyruk mili		Çift hızlı kuyruk mili / Yol kuyruk mili		Çift hızlı kuyruk mili / Yol kuyruk mili	Çift hızlı kuyruk mili / Yol kuyruk mili
Freze	6		6		6		6	6
kuyruk mili hızı (dk/devir)	540	540 & 1000	540	540 & 1000	540	540 & 1000	540 & 1000	540 & 1000

Kuyruk Mili Ara Şaftı Maksimum Eğim Açısı	25°
Kuyruk Mili Ara Şaftı Kısa Süreli Çalışmalarda	Max. 45°

ELEKTRİK TERTİBATI (2WD & 4WD)

Tanım	KARATAŞ 6049	KARATAŞ 6549	KARATAŞ 7549	KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD 4WD	2WD 4WD	2WD 4WD	4WD	4WD
Akü	12V,105 Ah	12 V,105 Ah	12V,105 Ah	12V,105 Ah	12V,105 Ah
Alternatör	12V, 42A	12V,42A	12V,42A	12V, 42A	12V, 42A
Marş Motoru (kW)	12V,2.7KW	12V,2.7KW	12V,2.7KW	12V,2.7KW	12V,2.7KW

LASTİK EBADI

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Ön	7.5X16	9,5 X 24	7.5X16	9.5X24	7.5X16	11.2X24	12.4 X 24	12,4 X 24
Arka	14,9 X 28	14,9 X 28	16.9X28	16.9X28	16.9X30	16.9X30	18.4X30	18,4 X 30
Ağırlık (kg)	2214	2530	2390	2706	2465	2845	2860	2860

LASTİK BASINCI (PSI.)

Tanım		KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Ön (Arazi & Karay-olu)		34.13	34.08	34.13	34.08	34.08	(29.87 & 24.94)	(29.87 & 24.94)	(29.87 & 24.94)
Arka	Arazi	20.19	34.08	20.19	34.08	34.08	17.98	17.98	17.98
	Karayolu	20.19	20.19	20.19	20.19	20.19	15.95	15.95	15.95

FRENLER (2WD ve 4WD)

Tanım	KARATAŞ 6049	KARATAŞ 6549	KARATAŞ 7549	KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD 4WD	2WD 4WD	2WD 4WD	4WD	4WD
Tipi	Yağlı Multidisk	Yağlı Multidisk	Yağlı Multidisk	Yağlı Multidisk	Yağlı Multidisk

ARAÇLAR

Göstergeler	Hr/Takometre, Ampermetre, Su sıcaklığı göstergesi, Yağ basınç göstergesi, Yakıt göstergesi
İkaz lambaları	Yön göstergeleri, akü şarjı, farlar, kepçe, tehlike
Lambalar	Ön far, arka far, yan gösterge, saban lambası ve fren lambası

TEMEL ÖLÇÜLER VE AĞIRLIKLAR

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6049		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Ön Kanca ve alt askılar dahil toplam uzunluk (mm)	3830	3952	3830	3952	3845	3952	3952	3952
Min.iz genişliğinde toplam genişlik (mm)	1930	1930	1930	1930	1930	1930	1930	1930
Egzoza kadar toplam yük-seklik (mm)	2365	2370	2365	2370	2370	2425	2425	2425
Alt boşluk (mm)	425	360	425	360	430	420	420	420
Dingil Mesafesi(mm)	2220	2340	2220	2340	2220	2340	2340	2340
Ön teker İzi std.(mm)	1390	1550	1390	1550	1390	1550	1550	1550
Arka teker izi std (mm)	1500	1500	1500	1500	1515	1515	1515	1515
Toplam ağırlık (std. ön basınç ile)	2390	2705	2390	2705	2465	2845	2845	2845

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Yüksüz Ağırlık (kg)								
a)ön	800	1130	800	1130	855	1150	1160	1160
b)arka	1590	1575	1590	1575	1610	1695	1700	1700
Yüklü Ağırlık (kg)								
a)ön	950	1280	950	1280	1005	1300	1310	1310
b)arka	1950	1935	1950	1935	1970	2055	2060	2060

LASTİK

Tanım	KARATAŞ 6049		KARATAŞ 6549		KARATAŞ 7549		KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	4WD	4WD
Ön	7,5X16	9,5X24	7,5X16	9,5X24	7,5X16	11,2X24	12,4X24	12,4X24
Arka	14,9X28	14,9X28	16,9X28	16,9X28	16,9X30	16,9X30	18,4X30	18,4X30
Yük Kapasitesi								
Ön	870 Kg @ 370 kPa	940 Kg @ 210 kPa	870 Kg @ 370 kPa	940 Kg @ 210 kPa	870 Kg @ 370 kPa	1250 Kg @ 240 kPa	1600 Kg @ 330 kPa	1600 Kg @ 330 kPa
Arka	2725 Kg @ 240 kPa	2725 Kg @ 160 kPa	2725 Kg @ 240 kPa	2725 Kg @ 160 kPa	2500 Kg @ 160 kPa	2500 Kg @ 160 kPa	3250 Kg @ 230 kPa	3250 Kg @ 230 kPa

SAFRA AĞIRLIKLARI

Tanım	KARATAŞ 6049	KARATAŞ 6549	KARATAŞ 7549	KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
Ön	8X20 + 60 Kg	8X20 + 60 Kg	10X20 + 60 Kg	10X20 + 60 Kg	10X20 + 60 Kg
Arka	2X36	2X36	2X36	3X36	3X36

TİTREŞİM SEVİYESİ	0,97 m/s²/-

GÜRÜLTÜ SEVİYESİ	
ROLLBARLI SAĞ	85,8 db
ROLLBARLI SOL	85,3 db
MOTOR DEVRİ	2400 dev/dk

ARKA BAĞLANTI TERTİBATI

TİPİ: TİP 1	KARATAŞ 6049	KARATAŞ 6549	KARATAŞ 7549	KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
Maks.Düşey Yük	1500 Kg	1500 Kg	1500 Kg	1500 Kg	1500 Kg

RÖMORK KÜTLELERİ

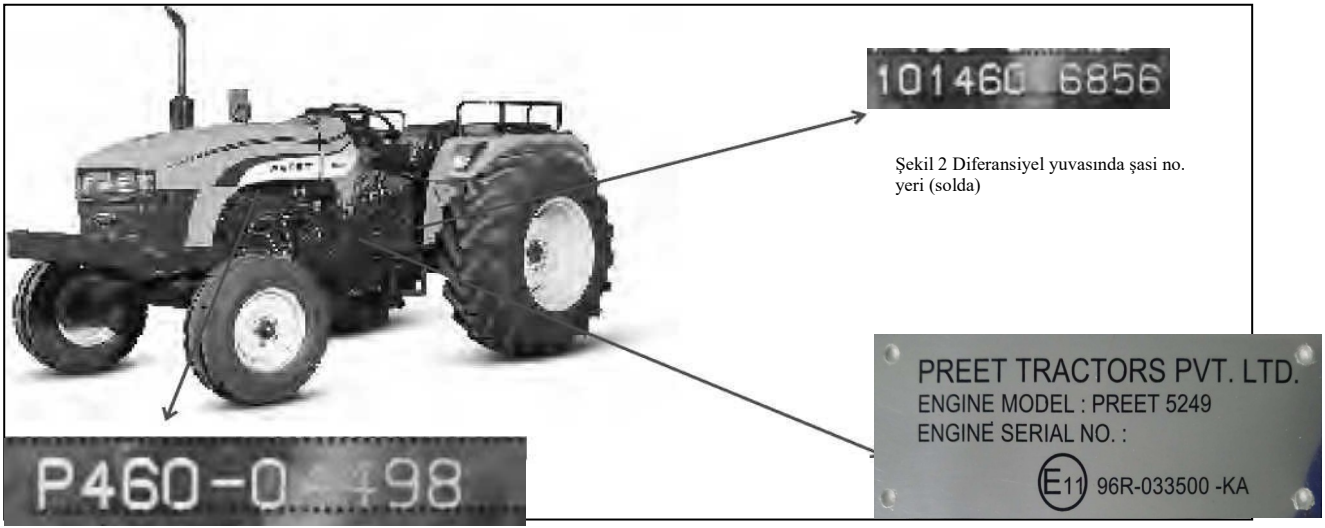
Tanım	KARATAŞ 6049	KARATAŞ 6549	KARATAŞ 7549	KARATAŞ 9049	KARATAŞ 10049
Frensiz Çekilebilir Kütle	2000 Kg	2000 Kg	2500 Kg	3000 Kg	3000 Kg
Bağımsız Olarak Frenli Çekilebilir Kütle	7000 Kg	7000 Kg	8000 Kg	10000 Kg	10000 Kg
Atalet Frenli Çekilebilir Kütle	7000 Kg	7000 Kg	8000 Kg	10000 Kg	10000 Kg
Hidrolik veya Pnömatik Frenleme ile Donatıldığında Çekilebilir Kütle	7000 Kg	7000 Kg	8000 Kg	10000 Kg	10000 Kg

ÜCRETSİZ AKSESUAR LİSTESİ	
1. Çekme Çubuğu 1 Ad.	6. Ön çekme Kancası 1 Ad.
2. Alet Kiti 1 Set	7. Dingil Çivisi 7 Ad.
3. Üst Askı 1 Ad.	8. Römork Soketi 12V 1 Ad.
4. Römork Kancası 1 Ad.	9. Römork Soketi Tapası 12 V 1 Ad.
5. Ön Tampon 1 Ad.	

EKSTRA ÜCRETE TABİ AKSESUARLAR LİSTESİ
1. Güneşlik
2. Arka Tekerlek Ağırlığı
3. Çiftçi Servis Yedek Kiti
4. Kuyruk Mili Kasnak

TRAKTÖRÜN TANIMI

TRAKTÖRÜN TANIMI



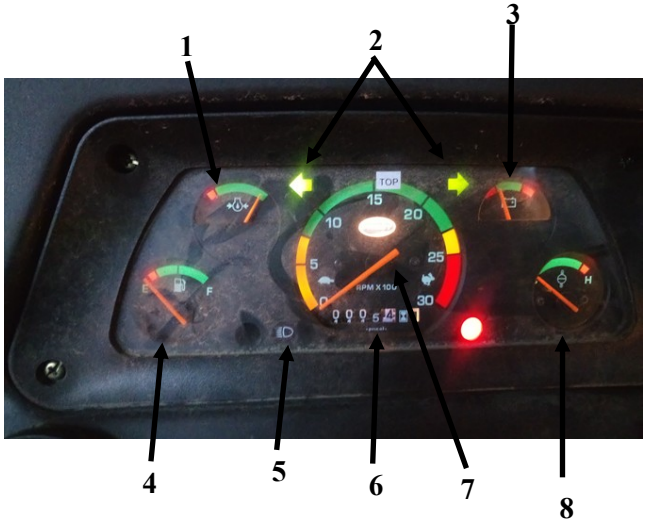
Şekil 2 Diferansiyel yuvasında şasi no. yeri (solda)

Şekil 1 Şasi & Motor No. Etiketi

Şekil-3 Krank yatağı sağ üst arkasında Motor No. yeri

KUMANDA/GÖSTERGELER VE ANAHTARLAR

GÖSTERGELER



1-Yağ basıncı

2-Gösterge sinyalleri

3-Akü şarj göstergesi

4-Yakıt göstergesi

5-Uzun far

6-Çalışma saati

7-Motor devir göstergesi

8-Sıcaklık göstergesi

1. Yağ basıncı: .Bu gösterge, motorun yağ basıncını gösterir. Normalde göstergenin ibresi yeşili göstermelidir. Tam yükteyken yağ basıncı 1.5 kg/cm^2 altına düşmemelidir.

2. Gösterge sinyalleri:

Sol sinyal ikazı: Yeşil renkte yanar. Sol sinyal verilince yanıp söner.
Sağ sinyal ikazı: Yeşil renkte yanar. Sağ sinyal verilince yanıp söner.

3. Akü şarj göstergesi: Akü şarjı seviyesini gösterir.

4. Yakıt seviyesi göstergesi: Depodaki yakıt miktarını oransal olarak gösterir. İbre kırmızı bölgeye geldiğinde yakıt deposunda sadece yedek mazot kalmıştır ve en kısa sürede yakıt ikmali yapılmalıdır.

5. Uzun far: Uzun farın açık olup olmadığını gösterir.

6. Çalışma saati: Motor çalışma saatini gösterir.

7. Motor devir göstergesi: Motorun devrinin yüzde birini devir/dakika (rpm) biriminden gösterir. Devir saati, motorun 1500 devir/dk hızına göre çalışma saatini gösterir. Arazide çalışırken, motoru 1500 devir/dk gaz ayarında tutmak için el gazını kullanın. Bu saat aynı zamanda dönüş yönlerinin göstergelerini de barındırır.

8. Sıcaklık göstergesi: Motorda sirkülasyon halindeki suyun sıcaklığını gösterir. Motorun güvenli çalışması için, ibre Yeşil alanda kalmalıdır. Turuncu renk, su sıcaklığının tehlike bölgesine doğru gittiğini gösterir. Motor ısındıkça hararet ibresi hareket edecektir. Kırmızı bölge yüksek çalışma sıcaklığını gösterir. İbre bu bölgeye girerse motoru hemen yükten çıkartın, rölantiye alın ve ibrenin normal çalışma bölgesine gelmesi için 3-5 dakika bekleyin, buna rağmen ibre kırmızı bölgede kalıyorsa derhal motoru durdurun, motor soğuduktan sonra radyatör sıvısı seviyesini, motor yağ seviyesini, hortumlarda kaçak olup olmadığını, kontrol edin, eksikse uygun miktarda takviye yapın. Eğer gerekiyorsa servise başvurun.

KONTROLLER

1-Vites kolu

2-Sürücü koltuğu

3-Pozisyon kontrol kolu

4-Derinlik kontrol kolu

5-Sürat kademesi kolu

6-Damper kolları

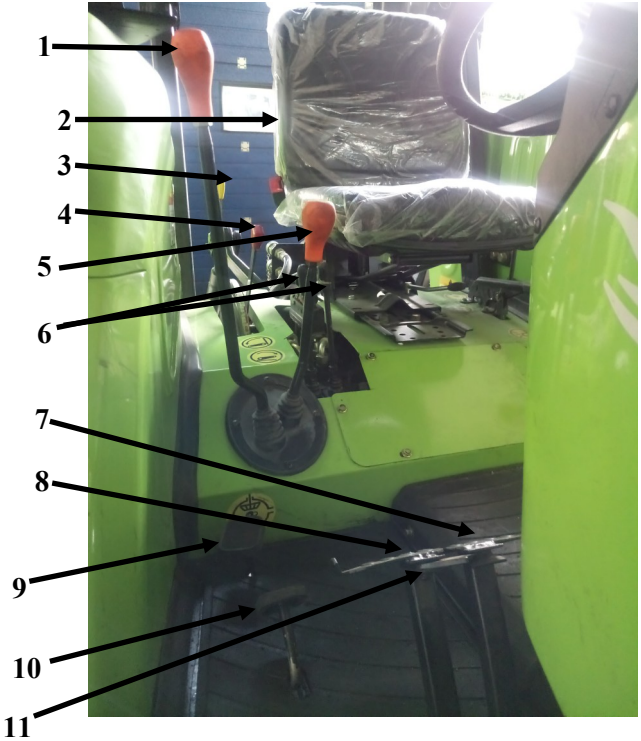
7-Sol fren pedalı

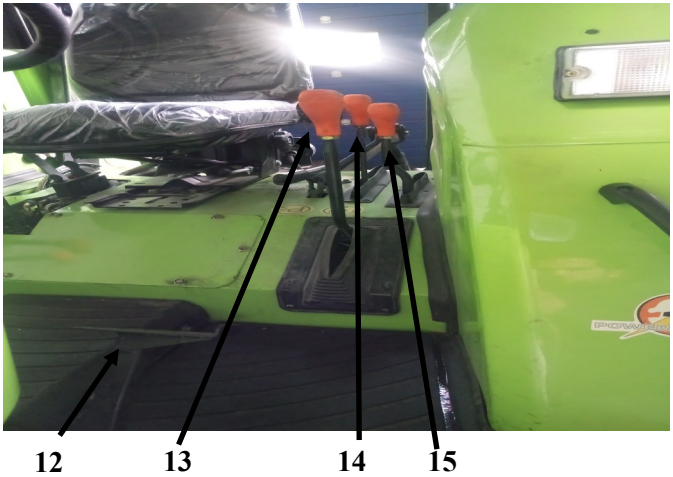
8-Sağ fren pedalı

9-Diferansiyel kilit pedalı

10-Ayak gazı

11-Fren pedal kilidi





12-Debriyaj pedalı

13-İleri geri kolu

14-Kuyruk mili kolu (PTO)

15-4 çeker kolu

16-Kombinasyon anahtarı
17-Direksiyon
18-Kontak anahtarı
19-Çalışma lambası kontrolü
20-Dörtlü ikaz kontrolü
21-El gazı

1. Vites kolu: 4 ana vites konumu vardır. Vitesler senkromeç geçişlidir. Vitesi değiştirmek için önce debriyaja sonuna kadar basınız, uygun vitese geçtikten sonra yavaşça debriyajdan ayağınızı çekiniz.

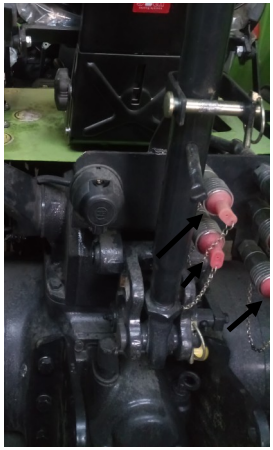
2. Sürücü koltuğu: Traktör azami sürücü konforu sağlayacak bir koltukla donatılmıştır. Koltuk, mekanik süspansiyonlu, 150 mm ileri geri kızakayarlı, 50-120 kg operatör ağırlıklıdır ve Classes I,II (e1*78/764) - (76/115/EEC) sertifikasına sahiptir.

3. Pozisyon Kontrol Kolu: 3N askı sistemine takılan ekipmanların konum kontrolünü kumanda etmeye yarar.

4. Derinlik kontrol kolu: 3N askı sistemine takılan ekipmanların hassasiyet kontrolünü kumanda etmeye yarar.

5. Sürat kademesi kolu: 3 sürat kademesi seçeneği vardır. Yüksek (C ile sembolize edilmiştir), Orta (B ile sembolize edilmiştir) ve Düşük (A ile sembolize edilmiştir). Takip eden sürat kademelerinin aralarında da birer boş kademe bulunmaktadır.

6. Damper Kolu:
Traktörün arkasında ekipman hidroliklerinde kullanmak için yararlanabileceğiniz harici güç çıkışları bulunmaktadır. Bunlar traktörün hidrolik devresinin bir parçasıdır ve traktörün şanzımanındaki yağ ile aynı yağı kullanır. Kumanda kolları sağ tarafta koltuğun yanında bulunmaktadır.



Şekil-AA Damper güç çıkışları

7. Sol Fren Pedalı: Pedala basılınca sol frenin tutmasını ve sol tekerleği frenlemeyi sağlar. Bırakılınca kendiliğinden başlangıç konumuna döner ve frenleme etkisi de kalkar. Normal olarak pedalda 1-2 cm boşluk olması gerekir.

8. Sağ Fren Pedalı: Pedala basılınca sağ frenin tutmasını ve sağ tekerleği frenlemeyi sağlar. Bırakılınca kendiliğinden başlangıç konumuna döner ve frenleme etkisi de kalkar. Normal olarak pedalda 1-2 cm boşluk olması gerekir.

9. Diferansiyel kilit pedalı: Bu fonksiyon sağ ve sol tekerlekleri şanzıman içinde birbirine bağlar ve tekerleklerden birisinin patinaj yapmasını önlemek veya çekiş kuvvetini artırmak için tekerlekleri aynı devirde döndürür. Traktörü yüksek süratte sürerken veya anayolda kullanırken diferansiyel kilidini kullanmaktan kaçının.

10. Ayak gazı pedalı: Motorun devrini arttırır ve traktörün süratlenmesini sağlar. Ayak ile kumanda edilir. Bastıkça süratlenir, ayak pedaldan çekilince başlangıç konumuna geri döner. El gazı ile eş zamanlı kullanılabilir, ayarlanan sabit bir gaz ayarı varken kullanılırsa daha yüksek bir sürate çıkılabilir, pedal bırakılınca el gazının ayarına döner.

11. Fren Pedal Kilidi: Özellikle traktörün yolda kullanımı sırasında fren pedallarının birbirine kilitlenmesini böylece beraber kullanılmasını sağlamak için kilitlenmelidir. Fren pedallarının üst kısmına konumlandırılmıştır.

12. Debriyaj Pedalı:

- Pedal yukarı konumdayken: Debriyaj kapalıdır, motordan şanzımana güç iletimi vardır.
-Pedal aşağı konumdayken: Debriyaj açıktır, motordan şanzımana güç iletimi yoktur.
-Motor bayılırsa traktörü yarım debriyajda kullanmayın, bunun yerine bir düşük vitese geçin.
-Normal olarak debriyaj pedalında 2-3 cm boşluk olması gerekir.

13. İleri-Geri (Mekik) kolu: Mekik kolu traktörün hareket edeceği yönün seçilmesini sağlar. Öne itilirse ileriye, arkaya çekilirse geriye doğru hareket eder.
Mekik kumandasında senkromeç olsa da mekik kolunu kullanırken ayak debriyajına sonuna kadar basın ve traktörün tamamen durmasını bekleyin, kolu istediğiniz konuma aldıktan sonra ayak debriyajını yavaşça bırakın.

14. Kuyruk mili kolu (PTO):

3 konumu vardır:
İleride: Motordan hareket konumu.
Ortada: Boşta konumu.
Geride: Tekerden hareket konumu.

Kolu hareket ettirmek için el debriyajı ayrılmış ve ayak debriyajına da sonuna kadar basılmış olmalıdır.

-Motordan Hareket

Kuyruk mili devri, kuyruk mili devir kolu ile seçilir.

-Tekerlekten Hareket

Bu seçenek traktörün ilerleme sürati ile ekipmanın senkronize bir şekilde çalışması gerektiği durumlarda kullanılır.

DİKKAT

Tekerden hareket konumunda iken traktör geri yönde hareket ederken kuyruk milinin de ters yönde döneceğini unutmayın. Bu durum bazı ekipmanların kullanımında sorun teşkil edebilir. Gerektiğinde kuyruk milini, kuyruk mili kolunu kullanarak boşa alıp devre dışı bırakın.

1 Tekerlek Dönüşü = 11.076 Kuyruk Mili Dönüşü

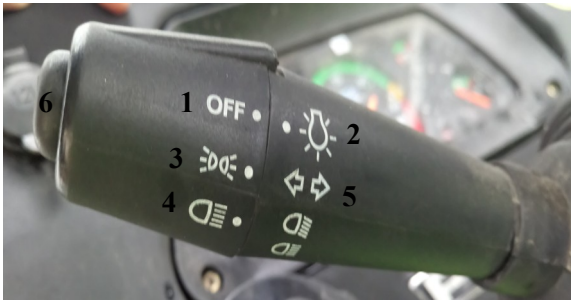
15. 4 Çeker Kolu: Kol aşağı konumda iken dört çeker fonksiyonu devreye girer, yukarı konuma alınınca da devreden çıkar. Dört çeker devredeyken çamurlu ve kaygan zeminlerde, arazide yol tutuşu iyileşir ve frenleme kabiliyeti artar. Dört çekeri devreye alırken veya devreden çıkartırken traktörün duruyor olmasına özen gösterin.

UYARI

Dört çeker fonksiyonunu sadece gerekli yerlerde kullanın. Sert zemin, asfalt, çimento zemin ve karayollarında kullanmayın, bu lastiklerde aşınmaya sebep olabilir.

16. Kombinasyon anahtarı:

Şu pozisyonları mevcuttur:



1-Kapalı

2-Açık

3-Park lambası

4-Farlar (Uzun/kısa)

5-Sağa/sola sinyal

6-Korna

17. Direksiyon: Kullanımınız için ergonomik olarak tasarlanmıştır.

18. Kontak :

Kontak anahtarının üç pozisyonu vardır. Motoru başlatmak için, anahtarı dikey olarak takın ve saat yönünde 'ON' pozisyonuna getirin. Saat yönüne daha da çevirdiğinizde motor çalışmaya başlar ve anahtar 'ON' pozisyonuna geri gelir.

1-Kapalı konum: Traktöre elektrik beslemesi kapalıdır ve motor duruyor. Çalışır haldeki motoru durdurmak ve kontrolleri kapamak için kontak anahtarını saatin tersi yönde çevirerek bu konuma (en geri) alınız. Kontak bu konudayken ve hatta anahtar yokken de dörtlü ikazı ve korna çalışabilir.

2-Kontak konumu: Traktöre elektrik beslemesi açılır ve bazı devrelere elektrik verilir.

3-Marş konumu: Kontak anahtarı kontak pozisyonundan sonra saat yönünde çevrilerek bu konuma getirince marş motorunu çalıştırır bu da motoru çalıştırır. Anahtar bu konumda tutulduğu sürece marş motorunu çalıştırır. Anahtar bırakılınca kendiliğinden kontak pozisyonuna geri döner ve marş motoru durur.

Not- 5 saniyeden daha uzun süre başlatmayın. İlk defada motor hemen başlamazsa, 30 saniye bekleyip tekrar başlatın. 2 veya 3 defada motor çalışmazsa, nedenini inceleyin.

DİKKAT

Traktör çalışmazken asla anahtarı 'ON' pozisyonunda tutmayın. Bu halde akü bitebilir.

19. Çalışma lambası kontrolü: Butona basılınca çalışma lambası devreye girer ve basılı kaldığı sürece yanmaya devam eder. Kapamak için butonun alt kısmına basılmalıdır.

20. Dörtlü ikaz lambası kontrolü: Butona basılınca dörtlü ikaz lambası devreye girer ve basılı kaldığı sürece yanmaya devam eder. Kapamak için butonun alt kısmına basılmalıdır.

21. El gazı: Motorun devrini arttırır ve traktörün süratlenmesini sağlar. El gazı kolu sabit ayar yapma olanağı sağlar, istenilen gaz ayarına alındıktan sonra elinizi üzerinde tutmadan bu ayarda sabit kalır.

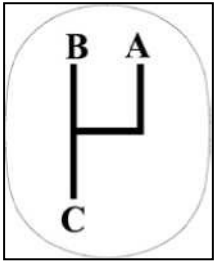
SICAKLIK GÖSTERGESİ (Ref.Şekil 5 Sr.No.5)

Motorda sirkülasyon halindeki suyun sıcaklığını gösterir. Motorun güvenli çalışması için, ibre Yeşil alanda kalmalıdır. Turuncu renk, su sıcaklığının tehlike bölgesine doğru gittiğini gösterir.

VİTES KOLLARININ POZİSYONU

L.H. kolunun 3 pozisyonu vardır.

1– YÜKSEK/DÜŞÜK/ORTA KOL (Şekil 7)



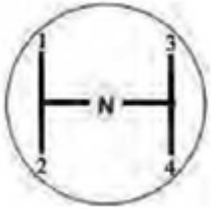
Yüksek– C Yönüne Alındığında

Orta - B Yönüne Alındığında

Düşük -A Yönüne Alındığında

Vites Kolu (Şekil 8)

R.H. vites kolu 4 vites hızını şekilde gösterilen pozisyonlarda kontrol eder.



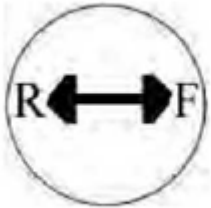
2- Geri Vites Kolu (Şekil 9)

Bu kolun üç pozisyonu vardır:

İleri- Kol geride olduğunda

Nötr- Ortadaki normal pozisyon

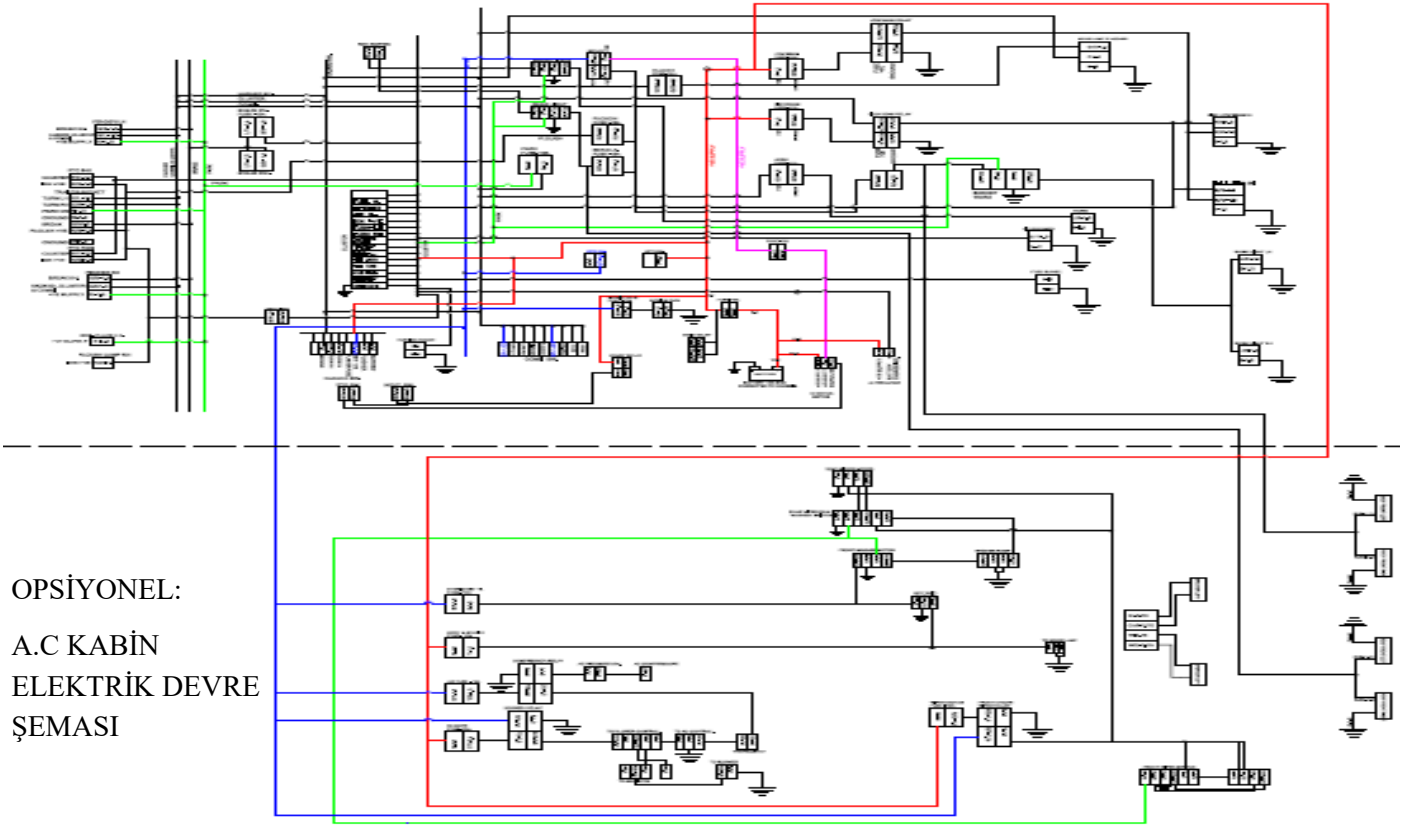
Geri- Kol öne doğru ileri itildiğinde



Şekil 9 Geri Vites Kolu

TRAKTÖRÜN ELEKTRİK TESİSATI

TRAKTÖRÜN ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI



OPSİYONEL:

A.C KABİN ELEKTRİK DEVRE ŞEMASI

Akü:

Traktörde bulunan akü bakımsız tip akü olup normal şartlarda özel bir bakım gerektirmez.
Aküdeki elektrolitin özgül ağırlığı 20°C'de 1280kg/m^3 ± 0.01 dir.
Aküyü temiz tutmak ve bakımını yapmak servis ömrünü uzatır. Aküye ulaşmak için akü muhafazasını açın. Bakım yaparken aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

1. Akü traktöre sıkıca monte edilmiş olmalıdır, sabitleme cıvataları gevşemişse sıkılmalıdır.
2. Akünün kutup başları gevşek olmamalıdır, sıkıca bağlı olmalıdır. (+) ve (-) terminal kablolarının traktör üzerindeki bağlantıları da sıkı olmalıdır.
3. Akü soğuk havalarda uzun süre kullanılmadığında, özgül ağırlığını kontrol edin ve düzenli olarak şarj edin.
4. Akü kutup başlarının paslanmasını önlemek için kutup başlarını gres ile kaplayın.
5. Aküyü ayırmadan önce motoru durdurun ve tüm elektrik aksamını kapatın. Şasi ucundaki akü kablosu (negatif terminal ucu) önce ayrılmalıdır.
6. Terminal saplamasını temizlemek için, ilk önce akü kablosunu ayırın, daha sonra bir tel fırça kullanarak temizleyin.
7. Aküyü söktükten sonra takarken iyice yerleştirdiğinizden emin olun.
8. Akü kablolarını bağlarken, ilk önce (+) ucunu, daha sonra şasi (-) ucunu bağlayın.
9. Aküyü şarj ettikten sonra elektrolit seviyesini kontrol edin, gerekirse uygun seviyeye gelene kadar saf su ilave edin.
10. Akü kutup başlarında asitlenme olup olmadığını kontrol edin. Eğer varsa kutup başlarını çıkardıktan sonra tel fırça ile temizleyin ve kutup başlarını taktıktan sonra gresleyin.

11. Kış aylarında donmayı önlemek için aküyü tam şarjda tutun. Dondurucu soğuklarda aküye su eklediğinizde elektrolitin tam olarak karışmasını sağlamak için motoru en az bir saat çalıştırın

12. Gerekirse sadece saf su ilave edin asla asit eklemeyin.

13. Traktör kullanılmıyorsa aküyü ayda bir şarj edin asla fazla şarj etmeyin.

DİKKAT

Elektrik sistemi negatif şasi tipidir. Aküyü takarken kutuplarının düzgün bağlanmasına dikkat edilmelidir.
Güvenli akü kontrolü için, yetkili servisinize başvurun.

DİKKAT

Akü kullanılamaz duruma geldiğinde asla çöpe veya hurdaya atmayın. Ağır metaller ve kimyasallar içerir çevre için çok zararlıdır. Teslim etmek için bayinize başvurunuz

İşlem	Uygun Bakım	Güvenlik İpuçları	Elektroliti Kontrol Edin	Patlamaya Dikkat Edin
Elektrolit Seviyesi	Eğer düşükse ilave edin.	Sızan elektrolitin bulaşmamasına dikkat edin	X	
Özgül Ağırlık	1200 kg/m3 ün altında ise değiştirin.	Sıçrayan elektrolite dikkat edin Akünün şarj edilmesi kısmına bakın	X	
Akü Test Cihazı	Şarjını kontrol edin. Uygun değilse şarj edin.	Kıvılcımlara dikkat edin		X
Dış Görünüm	Kirli ise temizleyin. Deforme olmuşsa veya çatlamışsa aküyü değiştirin.	Sızan elektrolitin bulaşmamasına dikkat edin	X	
Elektrolit Gözü Tapası	Kirlenmişse, deforme olmuşsa veya gevşemişse kontrol edin, temizleyin ve sıkın.	Tapa deliğinde tıkanma kontrolü yapın		
Kutup Başları ve Braket	Gevşemişse tekrar sıkın. Paslanmışsa temizleyin.	Kıvılcımlara dikkat edin	X	X
Elektrolit İlave Etme	Belirtilen seviyeye kadar saf su doldurun.	Aşırı doldurmayın	X	
Şarj Etme	Klipsleri (+) ve (-) kutuplarına düzgün bir şekilde bağlayın ardından şarj cihazını açın. Akü şarj cihazını kapatın ardından klipsleri ayırın.	Şarj işlemini havalandırması iyi olan bir alanda yapın. Akıma, sıcaklığa, kıvılcım oluşumuna,	X	X
Sıkma	Kutup başlarını ve montaj braketini iyice sıkın.	Aşırı sıkarak veya gıcırdatarak zarar vermekten kaçının.		X
Temizleme	Akü yüzeyini, kutup başlarını ve braketi temizleyin. Dolum gözü deliklerinde tıkanma kontrolü yapın.	Aletlerle kıvılcım yaratmaktan, kaçaktan veya hasardan kaçının.	X	X
Kutup Başları	İlk önce şasi ucunu (-) ayırın. Şasi ucunu en son bağlayın.	Kıvılcımlara dikkat edin.		X
Montaj Braketi	Sökme: İlk önce kutup başlarını ayırın. Takma: Gevşekliğe izin vermeyin.	Cıvataları ve somunları uygun torkla sıkın. Aletlerden dolayı kıvılcımlara	X	X
Akü	Takma: Traktör için uygun akü seçin. Taşıma: Güvenli bir şekilde taşıyın.	(+) ve (-) kutup başı konumlarına dikkat edin. Düşürmeyin veya çarpmayın	X	X
Elktrolitli Akü	Saklama için doğrudan güneş almayan kuru bir yer seçin. Düzenli olarak şarj edin.	Kaçağa veya kıvılcıma dikkat edin.	X	X
Akünün Hurdaya Ayrılması	Hurdaya ayırma için bayinize başvurun	Kısa devreye veya elektrolit sızıntısına dikkat edin. Çocuklardan uzak tutun.	X	X

Ön Farlar

Traktörde bulunan ön farların yolda kullanımı sırasında diğer sürücüleri rahatsız etmemesi ve kanun ve yönetmeliklere uyumunu sağlamak için bakımlarını periyodik olarak yaptırınız.
Sağdan ya da soldan trafiğe uygun far alternatifleri olmakla beraber, traktörünüz yerel ve ülke kanunları gözetilerek uygun bir farla donatılmıştır.

UYARI

Ön far ayarı cihaz gerektiren bir işlem olup serviste yaptırmanızı tavsiye ederiz.

Sigortalar

Traktörün elektrik tesisatı olası kısa devreler ve aşırı yüklemelere karşı koruma için bir sigorta devresi ile donatılmıştır.

Marş Motoru

Marş motoru bakımsız tip bir motordur. Bir arıza oluşursa servise başvurunuz.
Marş motoru üzerindeki kablo bağlantıların sıkılığını kabloları elle tutup gerdirerek kontrol edin, bir gevşeklik varsa sıkın.

DİKKAT

Elektrik tesisatı üzerinde işlem yapmadan önce mutlaka akü (-) kutup başını çıkarın.

DİKKAT

Traktörü asla marş motoru üzerinden düz kontak yaparak çalıştırmayı denemeyin, bu çok tehlikelidir.

Alternatör

Alternatör motor çalışırken aküyü şarj eder. Yatakları özeldir ve bakım gerektirmez. Bir arıza oluşursa servise başvurunuz.

Alternatörle ilgili aşağıdaki önlemlere dikkat ediniz:

1. Alternatörün bağlantılarının ters yapılması diyotların kısa devre yapıp yanmasına ve hasar görmesine neden olabilir.
2. Akü bağlı değilken alternatörü (motoru) çalıştırmayın. Akü bağlı değilken voltaj çok yükselebilir ve alternatör ucuna dokunmanız tehlikeli olur.
3. Alternatörün kutuplarını şasi üzerinden topraklamayın bu elektrik tesisatına hasar verebilir.
4. Alternatörün şasi bağlantısı ile akünün şasi bağlantı uçlarının aynı olduğundan emin olun bu alternatörün diyotlarının hasar görmesine neden olabilir.
5. Traktör üzerinde kaynak yaparken akü kutup başlarının ve alternatör bağlantılarının sökülmüş olduğundan emin olun.

DİKKAT

Traktörün basınçlı yıkanması sırasında aşağıdaki parçaları korumaya alın ve püskürtme memesini üzerlerine doğrudan tutmayın:

-Alternatör
-Marş Motoru
-Akü ve kutup başları
-Ön aks rot kolları ve dümenleme silindiri
-Elektrik kabloları, röleler, sigortalar, soketler ve kablo bağlantıları
-İzolasyon malzemeleri
-Güvenlik ikaz etiketleri

TRAKTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

TRAKTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI

Başlatmadan Önce Kontrol Edin:

• Direksiyon sisteminin tüm bağlantılarının durumu.

• Radyatördeki su seviyesi. Su seviyesi dolu işaretinin altındaysa, yumuşak / yağmur suyuyla yeniden doldurun

• Yakıt Deposundaki yakıt seviyesi.

• Motor karterindeki yağ seviyesi.

• Lastiklerdeki hava basıncı.

• Vites kollarının nötr pozisyonda olması gerekir.

• İki fren pedalı bir arada mandallanmış olmalıdır.

• El freninin bırakılması gerekir.

• Yakıt kesme topuzu tam içeri itilmiş olmalıdır.

• **Motoru başlatın:**

• Debriyaj pedalına basın.

• El gazını 1/3 pozisyonuna getirin

• Motoru başlatmak için kontak anahtarını takıp saat yönünde çevirin.

• Motor çalışmaya başlayınca hemen anahtarı bırakın.

⚠ 5 saniyeden uzun süre başlatmayın ve motor çalışmaya başlayınca el gazını normale getirin.

Motoru kapatın:

• El gazını minimum yakıt besleme pozisyonuna getirin.

• Vites kolunu nötr pozisyona getirin.

•Yakıt kesme topuzunu çekin.

•Kontak anahtarını off konumuna döndürün.

•Anahtarı çıkartın, yoksa akü bitebilir

Traktörün Hareket Ettirilmesi:

•Motor devir hızını düşürün ve debriyaja tam olarak basın.
•İstenen yüksek veya düşük hızlı vitese geçin.
•Debriyaj pedalını hafifçe bırakırken aynı anda motor devrini artttırın, traktör hareket etmeye başlayacaktır.
•Debriyaja bir kes daha basın ve daha yüksek hızlı vitese alın.
Sürücü koltuğunda değilse traktörü çalıştırmayın. Sürerken her zaman fren pedallarını mandallayın.

Traktörün Durdurulması:

•El gazını minimum pozisyona getirin.
•Traktörü durdurmak için frenleri uygulayın.
•Aynı anda debriyaj pedalına basın.
•Vites kolunu nötr pozisyona getirin ve debriyajı bırakın.
•El frenini çekin ve motoru durdurun.
•Bağlı donanımları zemine getirin.
VKuyruk mili ve diğer güç bağlantısı bulunan donanımları Nötr pozisyona getirin.

İlk 50 Saat Çalıştırma:

•İlk 50 saatlik çalıştırma esnasında ağır yük yüklemeyin.
•Sıcaklık göstergesi yeşil bölgede değilse traktöre yükleme yapmayın.
•Traktör düşük hızdayken Yüksek Vites kullanmayın.
•Günlük bakım prosedürünü kontrol edin.

PERİYODİK BAKIM
VE
SERVİS

SERVİS

KARATAŞ TRAKTÖR servisleri siz değerli kullanıcılarımız için her türlü bakım ve revizyonları yapabilecek kapasitede donatılmıştır. Her türlü teknik destek ihtiyacınız ve problemleriniz için servislerimize başvurunuz. Deneyimli ve işinde uzman teknik servis elemanlarınızla hizmetinizdeyiz.

KARATAŞ TRAKTÖR servisleri traktörünüzün kullanma ve çalışması ile ilgili her türlü probleminizi çözmede sizlere tüm desteği sağlayacaktır.

YEDEK PARÇALAR

Yalnızca orjinal KARATAŞ TRAKTÖR yedek parçalarınızı kullanmanızı özellikle tavsiye ederiz.

Orijinal olmayan yedek parçalar kullanmanız durumunda:

-Traktörün çalışmasında ciddi sorunlar ortaya çıkacaktır.

-Traktörün veriminde azalma meydana gelecektir.

Orijinal yedek parçalar KARATAŞ TRAKTÖR Satış Sonrası Hizmetleri tarafından satılmaktadır.

Yedek parça siparişlerinde belirtmeniz gereken bilgiler:

-Traktörün modeli ve şasi numarası

-Motor tipi ve numarası

BAKIM TABLOSU

SERVİS KALEMİ		50 sa. sonra	250 sa. sonra	500 sa. sonra	750 sa. sonra	1000 sa. son-ra	1250 sa. son-ra	1500 sa. son-ra	1500 sa. sonra	
									Saat	servis
GENEL	Nipel Yağlama (hepsi)	G	G	G	G	G	G	G	G	250 sa
	Soğutucu seviyesi	K	K	K	K	K	K	K	K	250 sa
HAVA TEMİZLE-YİCİ*	Hava temizleyici yağ (ıslak)	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	250 sa
	Hava temizleyici(ıslak)	T	T	T	T	T	T	T	T	250 sa
	Hava temizleyici eleman (kuru) - dış	T	T	İ	T	İ	T	İ	İ	500 sa
	Hava temizleyici eleman (kuru) - iç	T	T	T	T	T	T	I	I	1500sa.
MOTOR	Motor Subap Aralığı	A	A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa
	Silindir Kapak Civatası Torku	K&S	K&S	K&S	K&S	K&S	K&S	K&S	K&S	250 sa
	Motor yağı	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	250 sa
	Motor yağı filtresi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	250 sa
	Motor boşta hızı	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa
	Turbo şarjör ağız hortumu kelepçesi	S	S	S	S	S	S	S	S	250 sa
	Debriyaj kapağı somun & cıvata torku	S	S	S	S	S	S	S	S	250 sa
SOĞUTMA SİSTEMİ	Pervane kayışı gerilimi (10-15 mm)	K&S	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa
	Su hortumu kelepçesi	S	S	S	S	S	S	S	S	250 sa
	Radyatör soğutucu	K&D	K&D	K&D	K&D	İ	K&D	K&D	K&D	1000 sa.
DEBRİYAJ	Debriyaj pedalı boşluğu (25-365mm)	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa

SERVİS KALEMİ		50 sa. sonra	250 sa. sonra	500 sa. sonra	750 sa. sonra	1000 sa. sonra	1250 sa. sonra	1500 sa. sonra	1500 sa. sonra	
									Saat başına	servis
AKÜ	Akü elektrolit seviyesi	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	250 sa
	Akü kutup başı	T&S	T&S	T&S	T&S	T&S	T&S	T&S	T&S	250 sa
ŞANZIMAN HİDROLİK	YAĞ	K&D	K&D	K&D	K&D	İ	K&D	K&D	K&D	1000 sa.
	Şanzıman/hidrolik yağ filtresi	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	İ	250 sa
	Hidrolik yağ süzgeci	T	T	T	T	İ	T	T	T	1000 sa.
	Şanzıman havalandırma	T	T	T	T	T	T	T	T	250 sa
	Hidrolik hortumlar	K	K	K	K	K	K	K	K	500 sa
YAKIT SİSTEMİ	Ana yakıt filtresi	-	İ	-	İ	-	İ	-	-	500 sa
	İkincil yakıt filtresi	-	-	İ	-	İ	-	İ	İ	500 sa
	Yakıt besleme pompası haznesi filtresi	T	T	T	T	T	T	T	T	250 sa
	Su ayırıcıdaki su	B	B	B	B	B	B	B	B	250 sa
	Enjektör basınç & püskürtme	-	-	-	K&A	-	-	K&A	K&A	750 sa
FREN	Fren pedalı boşluğu(55-60mm)	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa
	Fren yuvası / balatası	T	T	T	T	T	T	T	T	250 sa
DİREKSİYON	Direksiyon yağ seviyesi	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	K&D	250 sa
	Hidrolik Direksiyon yağ filtresi	İ	-	-	-	İ	-	-	-	1000 sa.
	King pim aks mili	G	G	G	G	G	G	G	G	250 sa
	King pim açısı (2-6 mm)	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	K&A	250 sa
Tekerler & lastikler	Tekerlek somun & cıvatalar	S	S	S	S	S	S	S	S	250 sa
ÖN & ARKA AKS	Aks Mili Gresi	G	G	G	G	G	G	G	G	250 sa
	Tekerlek Rulman Gresi	G	G	I	G	I	G	I	I	500 sa

K: KONTROL ET T: TEMİZLE B: BOŞALT S: SIKIŞTIR D: DOLDUR/SEVİYEYE GETİR A: AYARLA İ: İKAME ET G. GRES YAĞI Y: YIKA

* HAVA TEMİZLEME ELEMANI TOZLU ORTAMLARDA DAHA KISA SÜREDE TEMİZLENMELİDİR.

PERİYODİK BAKIM

Günlük:
(8 - 10 çalışma saati)

•Traktör ve donanımını temizleyin ve motor yağı seviyesini kontrol edin.

•Ön ve arka tekerlerin, tekerlek balast (denge) ağırlıklarının ve tüm direksiyon mafsallarının sabitleyici cıvataları gibi önemli mafsallardaki cıvata ve somunların sıkılığını kontrol edin.

•Soğutma sisteminin su seviyesini ve mafsallarının sıkılığını kontrol edin.

•Yağ banyolu hava temizleyicide yağ seviyesini ve kuru hava temizleyicide toz göstergesini kontrol edin.

•Motoru başlattıktan sonra çalışmasının düzenli olduğunu, çeşitli kumanda, gösterge, anahtar ve ikaz ışıklarının işlevini kontrol edin.

•Yağlama Tablosuna göre tüm noktaları yağlayın.

•Varsa yağ sızıntı noktasını kontrol ederek sızıntıyı durdurmak için eyleme geçin.

•Ayak ve el freni işlevini kontrol edin.

50 çalışma saati sonra:

•Hava temizleyici yağını (yağ banyolu tipte) değiştirin.

Akü hücrelerindeki elektrolit seviyesinin plakaların üst sınırının 10-15 mm üzerinde olması gerektiğine göre kontrol edin, kablo uçlarını temizleyerek petrol jelatini veya vazelin uygulayın.

•125 saat veya 500 km çalışma sonrasında besleme pompasının filtre öncesi eleğini temizleyin.

•Su ayırıcının boşaltma tapasını/çiftli filtre tertibatını gevşetin ve suyu / çökeltiyi boşaltın.

•Pervane kayışı gerilimini kontrol edin.

•Debriyaj pedalı boşluğunu kontrol edip ayarlayın.

•Her iki fren pedalının boşluğunu kontrol edip ayarlayın.

•Kuru hava temizleyicinin monte edildiği yerde toz boşaltıcıya basarak tozu çıkartın.

•Motor ve vites kutusunun yağ seviyelerini kontrol edin.

•Şu noktaları yağlayın:

- •Ön dingil merkez pimi
- •King pimler
- •Tesviye ve kaldırma çubukları

•Kuru tip hava temizleyiciyi, toz koşullarına göre 70-120 saat sonra içeriden dışarı hava üfleyerek temizleyin

250 çalışma saati sonra:

• Krank yatağını boşaltın ve motor yağu & yağ filtre elemanını değiştirin.

• Yağ pompası süzgecini temizleyin.

• Radyatör dilimlerini temizleyin.

• Şanzıman yağ filtresini (hidrolik pompa için) değiştirin.

• Yakıt musluğunu çıkartıp yakıt deposunu temizleyin.

500 çalışma saati sonra:

• Ana yakıt filtresini değiştirin.

• Gerekirse eşit yaşlanma için ön lastiği birbiriyle değiştirin.

• Ön teker king pim açısını kontrol edip tekrar ayarlayın (8-10 mm).

• Ön tekerlek göbeğinin konik makaralı rulmanı boşluğunu kontrol edin be Ön yüklemeyi resetleyin.

• Çökeltileri gidermek için temiz su ile soğutma sistemini temizleyin.

• Kuru hava temizleyicinin (monte edildiği yerdeki) kağıt filtreyi değiştirin.

750 çalışma saati sonra:

• Yağlama Tablosuna göre tüm noktaları yağlayın.
• Subap iteceği aralığını ayarlayın.
• Motor yağı filtresini değiştirin.
• Şanzıman / Hidrolik yağ filtresini değiştirin.
• Enjektör basınç ve püskürtmesini kontrol edin ve ayarlayın.
-Ana yakıt filtresini değiştirin.

1000 Çalışma saati sonra:

• Ön tekerlek göbeği yağını değiştirin.
• Piston/silindir kafasının karbonunu çıkartın ve gerekiyorsa valfleri taşlayın.
• Su pompası rulmanlarının boşluğunu kontrol edin.
• Alternatör, Marş Motoru ve Aküyü servise sokun.
• Subap iteceği aralığını ayarlayın.
• (1200sa.sonra) direksiyon yağını değiştirin.
• Enjektör nozüllerini Bosch Bayisinde servise sokun.
• (750sa.sonra) ikincil yakıt filtresini değiştirin.

1250 Çalışma saati sonra:

Hava temizleyici filtre elemanını temizleyin.Direksiyon yağ seviyesini kontrol edin.Fren yuvası ve balatasını kontrol edin.Subap iteceği aralığını ayarlayın.Şanzıman havalandırmasını kontrol edin.Şanzıman yağ filtresini değiştirin.

1500 Çalışma saati sonra:

1600 saat sonra şanzıman yağını değiştirin.Genel bakıma verin (yetkili servise).

Şekil -15 Çökelti haznesi

Yakıt Sistemi Bakımı:

• Motorun düzgün işlev görmesi için, yakıt tedariki sorunsuz sağlanmalıdır.
• Her zaman için filtrelenmiş mazot kullanın.
• Mazot varilden doldurulacaksa, aksi halde çökelti mazotun içine karışacağı için dolum öncesinde varil çalkalanmamalıdır.
• Atmosfer suyunun depoya girmesini önlemek için günlük çalışma bitince her akşam yakıt deposu doldurulmalıdır.
• Yakıt enjeksiyon pompası öncesinde yakıt ile suyun ayrılması için çökelti haznesi temin edilmiştir. Su haftada bir/her 50 saat sonrasında tahliye edilmelidir.

Su ayırıcının temizlenmesi

• Su ve çökeltiler her hafta su ayırıcıdan çıkarılmalıdır.
• Boşaltma tapasını gevşetin ve temiz mazot görülene dek çökeltili suyun çıkmasını bekleyin.
• Tahliye ardından sıkıştırın.
• Yakıt daha kirliyse bu uygulama daha önce yapılmalıdır.

Şekil-16 Su ayırıcının temizlenmesi

Yakıt filtresinin temizlenmesi

Şekil 17 Yakıt filtresi

-Su ve çökeltiler, 120 saat sonrasında yakıt filtresinden temizlenmelidir.
-Ana ve ikincil filtre haznesinin boşaltma tapalarını gevşeterek su ve çökelti-yi çıkartın.

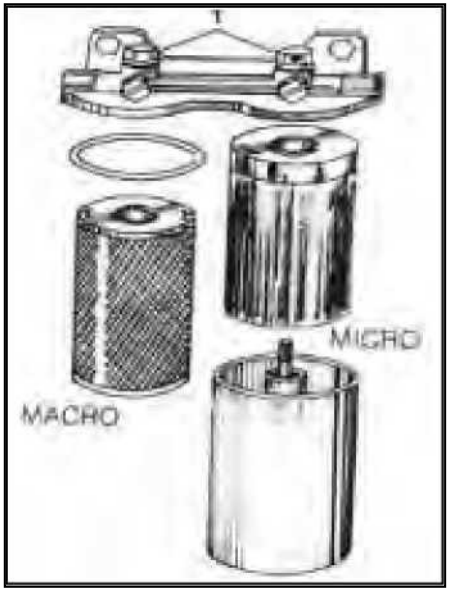
Not: Yakıt filtresi elemanlarını belirtilen aralıklarla değiştirin.
*500sa.sonra ana eleman
*750sa.sonra ikincil eleman

Yakıt elemanlarının değiştirilmesi

-Yakıt deposu altındaki yakıt musluğunu kapatın.
-Filtrelerin merkez cıvatalarını (1) Şekil 18 gevşetin.
-Elemanlarla beraber hazneleri çıkartın. Elemanları çıkarın ve temiz mazot ile hazneleri durulayın.
-Yeni filtre elemanlarını takın.

NOT:

1. Hazne contalarına zarar gelmemesine dikkat edin.
2. Mikro/makro elemanlar birbirleriyle değiştirilmemelidir.
3. Filtre ek parçalarını temizledikten/hava üfledikten sonra tekrar kullanmayın, aksi takdirde yakıt enjeksiyon ekipmanı zarar görür.
4. Filtre ek parçalarını monte ederken filtre haznesine mazot doldurmayın.
5. Filtre ek parçalarını boş haznelere monte edin ve el besleme pompasıyla hazneyi doldurun.
6. Her iki filtre yuvasını da aynı anda değiştirmeyin.
7. Filtre haznelerini belirli aralıklarla boşaltın.
8. Merkez civatayı ve tapaları/havalandırma vidalarını fazla sıkmayın. Merkez civata 2 kgm Torka sıkıştırılmalıdır.



Şekil-18 Yakıt elemanlarının değiştirilmesi

Yakıt sisteminin havasının alınması

Aşağıdaki durumlarda yakıt sistemi havasının alınması gerekir.

• Depodaki yakıt bitmişse ve motor filtre ve borulardaki yakıtla çalışıyorsa.

• Motor uzun bir süre çalışmıyorsa.

• Yakıt filtresi elemanları değiştirilmişse.

• Yakıt musluğu kapalıyken motor çalıştırıldıysa.

Hava tahliyesi için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

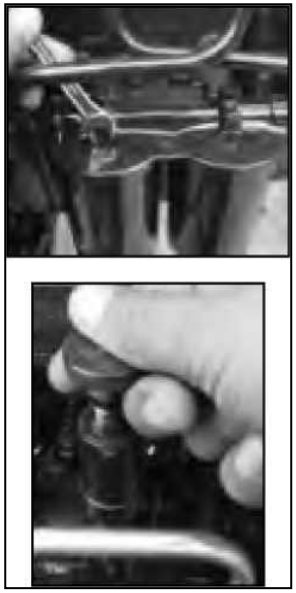
• Depoda yeterli yakıt olduğuna emin olun.

• Yakıt musluğunu açın.

• Ana filtre havalandırma vidasını gevşetin. (Bkz. şekil)

• Besleme pompası topuzunu açın ve havalandırma vidasından hava kabarcıklarının dışarı çıkması bitene dek topuzu 10-15 defa yukarı/aşağı hareket ettirin. (Bkz. şekil)

• Havalandırma vidasını sıkıştırın.



Şekil 19 - Yakıt sisteminin havasının alınması

• Yakıt enjeksiyon pompası emniyet valfini gevşetin. Besleme pompasıyla havayı alın. Hava tahliyesi ardından sıkıştırın. (Bkz. şekil)

• Enjektörden mazot püskürtme sesi gelene dek motor krank kolunu yavaşça çevirin.

• Hava tahliyesi sonrasında besleme pompasını sıkın.

Şekil 20 Motor yağ seviyesi kontrolü

• Motor yağ seviyesi kontrolü

Seviye çubuğunun gösterdiği seviyeyi düzeltmek için motor karterindeki yağ seviyesini artırın. Seviye kontrolü için motoru durdurun ve krank yatağındaki yağ ve yağ buharlarının çökelmesi için biraz bekleyin. Seviye çubuğu yardımıyla yağ seviyesini ölçün. Seviye çubuğunu yavaçla çıkararak yağa daldırılan son seviyeye bakın. Bu seviye asla minimum işaretinin altında olmamalıdır. Uygun sınıfta yağı maksimum işaretine kadar doldurun.

Not: Asla iki farklı sınıf yağı karıştırmayın.

Şekil-21 Motor yağının değiştirilmesi

Motor yağının değiştirilmesi

Her 250 saatte bir motor yağını değiştirin.

Yağ halen sıcakken tahliye tapasını açın, yağ tahliyesini kolaylaştıracaktır.

Tahliye tapasını sıkıştırın.

Huni yardımıyla yağ doldurma boynu-havalandırma tertibatı içinden yağ doldurun ve maksimum noktaya gelecek şekilde seviye çubuğuyla kontrol edin.

Yağ filtresinin değiştirilmesi

• KARATAŞ motorlar ile beraber temin edilen yağ filtreleri bozulduğunda değiştirilmelidir. Filtreyi değiştirmek için saatin ters yönüne el ile döndürerek vidasını açın.

Eski filtreyi atın.

Şanzıman yağının değiştirilmesi

Yağ halen sıcakken Şekil AA'daki okla gösterilen diferansiyelin altındaki tahliye tapasını açın, yağ tahliyesini kolaylaştıracaktır. Tahliye tapasını iyice sıkın. Şekil BB'deki okla gösterilen yeri açın ve huni yardımıyla yağ doldurun.

Yağ değiştirdikten sonra süzülmesi için 5 dakika bekleyin ve emin olmak için yağ seviyesinin maksimum noktaya gelip gelmediğini yağ çubuğundan kontrol edin.

DİKKAT

Yağ değişiminden sonra traktörü durduğu yerde 5 dakika rölantide çalıştırın, bu sayede şanzıman parçalarının uygun yağlanmasını sağlayacaksınız.

Şekil-AA Şanzıman yağı doldurma yeri

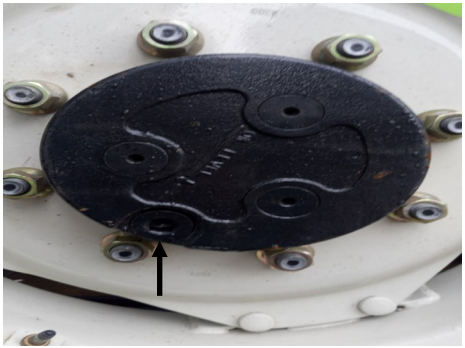
Şekil-BB Şanzıman yağı tahliye yeri

Ön aks yağının değiştirilmesi

Şekil CC'de okla gösterilen tapayı tekerleğin en alt konumuna gelecek şekilde konumlandırın. Sonra tapayı açın ve yağı tahliye edin. Şimdi okla gösterilen konumu yatay konuma getirin ve bir huni yardımıyla belirtilen yağlardan biri ile taşırmadan yağ dolumu yapın. Yağ değiştirdikten sonra süzülmesi için 15 dakika bekleyin ve emin olmak için yatay konumda iken yağ seviyesini kontrol edin.

DİKKAT

Bütün yağ değişimlerinden sonra ve günlük olarak tapalardan, bağlantı yerlerinden ve hortumlardan yağ kaçağı veya sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, bir kaçak tespit ederseniz arızanın giderilmesi için en kısa sürede servise başvurunuz.



Şekil-CC Ön aks yağ değişim tapası

Şekil 22 Yağ banyolu tip hava temizleyici

HAVA TEMİZLEYİCİ:

KARATAŞ traktörlere iki tipte hava temizleyici takılabilir.

1. Yağ banyolu tip **2.** Kuru tip

Yağlı hava temizleyicinin dört ana parçası vardır: i) Siklonik ön temizleyici, ii) Yağ banyo haznesi, iii) Alt tel süzgeç, iv) üst tel süzgeç.

Motorun düzgün çalışması ve motor ömrünün iyileştirtilmesi için hava temizleyici bakımı şarttır.

Yağ banyolu tip hava temizleyici servisi:

• Ön temizleyici tertibatını çıkartın.
• Kelebekli somunu çıkararak ön temizleyici toz toplayıcısını çıkartın ve ön temizleyiciden tozu temizleyin.
• Hava temizleyici tüpü de bez ile temizlenmelidir.
• Hava temizleyiciye bağlı hortumun bağlantısını kesin.
• Hava temizleyiciyi kelepçesine bağlayan vidayı gevşeterek hava temizleyiciyi çıkartın.
• Çabuk bağlama klipslerini gevşeterek eleman ile beraber alt hazneyi çıkarın.

Şekil 23 - Tel süzgeç tertibatı

• Eleman ile hava temizleyici gövdesini ve alt hazneyi petrol veya mazot ile yıkayıp kurulayın. Alt hazneyi tam dolu işaretine kadar temiz yağla doldurun.

• Aynı adımları tersten izleyerek monte edin.

ÖNEMLİ:

• Giriş ağzı manifoldu ile hava temizleyici arasındaki hortumun iyi durumda ve kelepçelerin uygun şekilde sıkı olduğuna emin olun.

• Hava temizleyici ve manifold somunlarını uygun şekilde sıkıştırın.

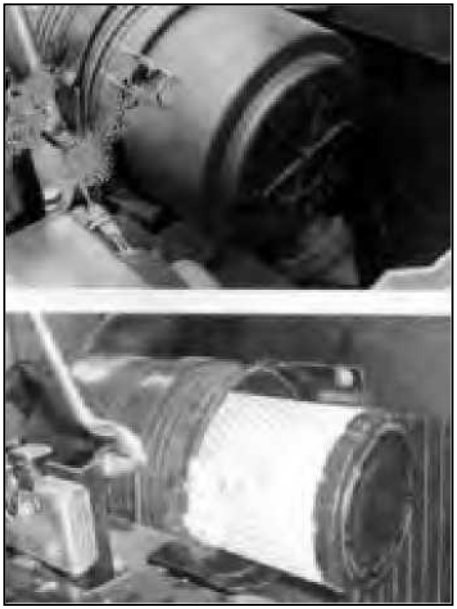
Şekil 24 - Hava filtresi & toz toplayıcı

Kuru hava temizleyicinin servisi:

Şekil 25 - Kuru hava temizleyici

Kuru hava temizleyici başlıca şu parçalardan oluşur:
1. Ana gövde, 2. Servis göstergesi
3. Ana ve ikincil filtreler, 4. Alt hazne

Ana filtreyi çıkartmak için:
• Klipsleri açın ve alt hazneyi çıkarın.
• Ana gövde/alt hazne toz ile dolmuşsa, ikincil filtrenin zarar görmemesi için dikkatli temizleyin.
• İkincil filtre de ana filtre gibi çıkarılabilir. İkincil filtreyi sadece değiştirileceği zaman çıkarın; temizlemeye çalışmayın, sadece değiştirilebilir.
• Toz boşaltıcıyı altta tutun.
• Servis göstergesini düzenli olarak kontrol edin.
• Toz boşaltıcısının kauçuğunu sıkarak her 50-60 saatlik çalışmada bir tozu boşaltın.
• Her 120-150 saatlik çalışmadan sonra içeriden basınçlı hava ile kağıt filtreyi temizleyin.
• Kağıt filtreyi her 450-500 saatlik çalışmada bir veya servis göstergesi servis seviyesine ulaştığında değiştirin.

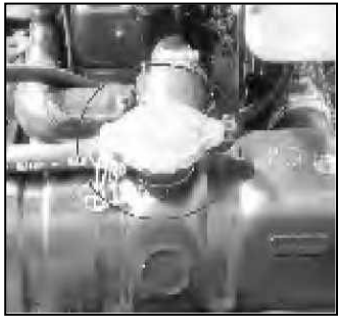


ÖNEMLİ:

- Filtreyi temizlemek için su veya sıvı kullanmayın.
- Kağıt filtreye herhangi bir nesneyle vurmayın.
- Toz boşaltıcı hava temizleyici üzerinde değilken motoru çalıştırmayın.
- Yeni filtre takarken ana gövde ve alt haznede gösterilen oklara uyun.
- Kauçuk hortum veya kağıt filtrede delik olmadığına emin olun.
- Traktörü yıkarken suyun hava temizleyiciye girmediğine emin olun.

Şekil - 26 Kuru hava temizleyicinin servisi

SOĞUTMA SİSTEMİ



Şekil 27 Radyatör kapağı

Motordaki soğutma sistemi, motorun çalışırken uygun sıcaklıkta tutulması içindir. Eğer soğutma sistemi bozulursa motor ısınacaktır, bu da motorun tutukluk yaparak büyük ziyana neden olarak durmasına neden olabilir. Soğutma sistemi bakımı, motordan alınan gücün yüksek seviyede tutulması için uygun şekilde yapılmalıdır.

Sistemin ana bileşenleri şunlardır:
• Radyatör
• Termostat vanası
• Hortumlar
• Su pompası ve pervanesi

Motor uzun süre kullanıldıktan sonra pas/tuz parçacıkları tüp içerisine yapışarak soğutma

kapasitesini düşürür. Sistem suyunun zaman zaman değiştirilmesi önerilir.

Aşağıdakilere dikkat edilmelidir:
• Her zaman asidik veya tuzlu parçacık içermeyen temiz distile su kullanın.
• Asla radyatör kapağı olmadan motoru çalıştırmayın. Radyatör kapağı, suyun kaynama
noktasını artırır ve su kaybının azalmasına yardımcı olur.
• Kayış gerilimini önceden açıklanan şekilde uygun tutun.
• Asla termostat vanasını çıkarmayın.
• Tüm hortum klipslerinin sıkı ve hasarsız olduğuna emin olun.

Radyatöre Soğutucu Doldurulması:

Motor sıcakken buhar basıncı altında radyatör kapağını çıkarmak tehlikelidir. Motor soğuduğunda kapağı açarak radyatöre soğutucuyu dikkatle doldurun. Asla soğutma sistemi tahliyesinden sonra motoru çalıştırmayın

Akü Bakımı

- Tapaları gevşeterek akü hücrelerindeki elektrolit seviyesini, plakaların üst sınırının 10-15 mm üzerinde olması gerektiğine göre kontrol edin. Gerekirse distile su doldurun.
- Akü kutup başlarını zaman zaman temizleyerek ince bir katman petrol jelatini veya vazelin uygulayın.
- Akü kutup başı bağlantıları sıkı olmalıdır.
- İngiliz anahtarı gibi metal aletleri akü üzerine koymayın.
- Havalandırma tapalarını temiz ve sıkı tutun.

Elektrik Tesisatı:

- Kablo bağlantılarını düzenli olarak kontrol edin.
- Alternatör ve Marş Motoru bakımını sadece yetkili servislere yaptırın.
- Sadece gerektiğinde ve uygun sigorta ile değiştirin.

(i) Elektrik sisteminin herhangi bir bakımı esnasında akü bağlantısını kesin.

(ii) Asla hiçbir konsantrasyonda asit eklemeyin.

AYARLAR

Motor V Kayış Gerilimi

Pervane/su pompası ve alternatör kasnağına krank kasnağı güç verir. Motorun soğuk ısınmaması ve akünün doğru şarj olması için kayış gerilimi uygun olmalıdır. Tek parmakla yapılan uygun basınçta kayış 10-15 mm kadar sarkmalıdır. Daha az veya fazlaysa ayarlanmalıdır.
Ayarlama kolundan somunu gevşetin ve alternatörü geri veya ileri hareket ettirerek sarkmayı ayarlayın. Sarkmayı ayarladıktan sonra sıkıştırın.

Şekil- 28 Pervane kayış gerilimi

Debriyaj pedalı boşluğunun ayarlanması

Debriyaj pedalı boşluğu zaman zaman kontrol edilmeli ve debriyaj plakasının uzun ömürlü olması ile güç kaybı olmaması için ayarlanmalıdır. Şekilde gösterildiği gibi 20-25 mm boşluk bırakın.

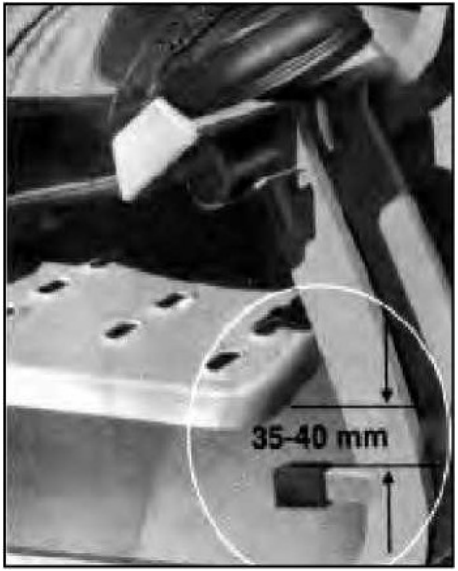
Ayarlama yöntemi

• Bağlantı rodu üzerindeki kilit somununu gevşetin.
• Bağlantı rodunu döndürerek boşluğu ayarlayın.

Şekil - 29 Debriyaj pedalı boşluğu

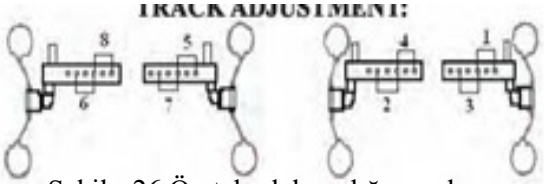
Fren pedalı boşluğunun ayarlanması

Fren sisteminin düzgün çalışması için fren pedalı boşluğu optimum seviyede tutulmalıdır. Boşluk fazla olursa fren etkili olmaz ve az boşluk ise frenleri ısındırarak bazen traktörün kendisini bozabilir. Boşluğun düzenli olarak kontrol edilerek ayarlanması önemlidir. 35-40 mm kadar olmalıdır. Her iki taraftaki frenler uygun şekilde ayarlanmazsa kazaya neden olabilir.

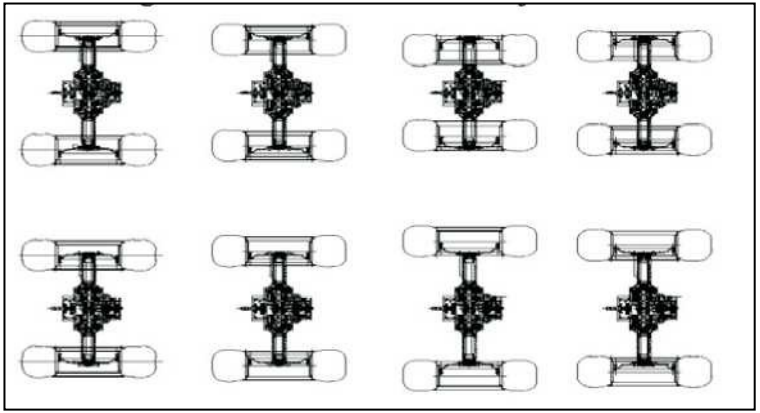


Şekil 30 - Fren pedalı boşluğu

⚠ Karayolunda sürerken asla pedalların mandalını çıkarmayın.



Şekil - 26 Ön tekerlek aralığı ayarları



Şekil - 27 Arka tekerlek aralığı ayarları

TEKERLEK ARALIĞI AYARI

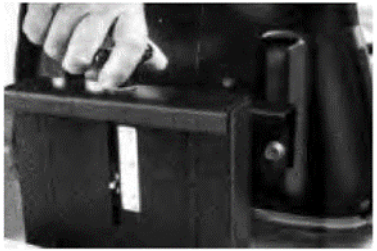
Sıralar halinde ekim yapılan arazide çalışırken bazı traktör modellerimizde tekerlek aralığı ayarlanabilir. Ön tekerlek aralığı, dingilin R.H. ve L.H. uzantılarının gevşetilmesiyle ayarlanır. Akra tekerlek aralığı, kenar kulplarrının veya diskin ters çevrilmesiyle ayarlanır. Olası tekerlek aralığı genişlikleri tabloda verilmiştir:

Modeller *1*	Pozisyonlar —»	I	**n**	III	IV	V	VI	VII	VIII
PREET	Ön (Sabit kiriş)	1310	1560	-	-	-	-	-	-
6049, 6549&7549 2WD	Ön (Ayarlanabilir kiriş)	1310	1415	1520	1625	1440	1545	1650	1755
	Arka	1465	1580	1565	1680	1870	1982	-	-
6049,6549,7549,9049,10049 4wd	Ön (Ayarlanabilir kiriş)	1490	-	-	-	-	-	-	-
	Arka	1440	1553	1547	1660	1840	1954		
Pozisyon -1 Fabrika ayarını göstermektedir									

KOLTUK AYARI

i) operatörün rahatlığı için traktörlere kayar delüks koltuklar monte edilmiştir.

• Ayarlama sürücünün ağırlığına göre yapılmalıdır. Yay gerilimi, 50-120 kg ağırlığındaki sürücü için koltuk arkasındaki topuz döndürülerek ayarlanır. (Bkz. Şekil)



Şekil - 33 Yay gerilim ayarı

ii) koltuğun yatay ayarı, kolu kaldırarak istenen pozisyona hareket ettirmek suretiyle yapılır. (Bkz. Şekil)

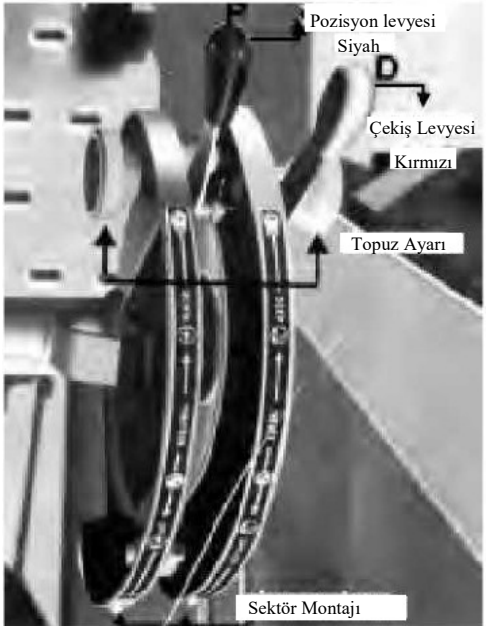
Şekil - 34 Koltuk pozisyonu ayarı

HİDROLİK KALDIRICI

HİDROLİK KALDIRICI

Hidrolik kaldırıcı üç nokta kaldırma sistemine bağlanan ekipmanları kaldırıp indirmeye yarayan bir sistemdir.

• KARATAŞ traktörlerde otomatik derinlik ve çeki kontrol sistemi mevcuttur. Bu hidrolik sistem çeşitli toprak türleri ve açık hava operasyonları için uygundur.
• İki adet koldan siyah renkli topuzu bulunan kol pozisyon kontrolü, kırmızı topuzlu ise çeki kontrolü içindir. (Bkz. Şekil)
• Pozisyon kolu sektörü uçlarda EXT (dış) ve DOWN (aşağı), EXT işaretine yakın yerde ise UP (yukarı) işaretlerine sahiptir.
• Çeki kolu sektörü uçlarda DEEP (derin) ve SHALLOW (sığ) işaretlerine sahiptir.
• Her iki sektörün de kolları istenen pozisyona getirmek için topuzları mevcuttur.



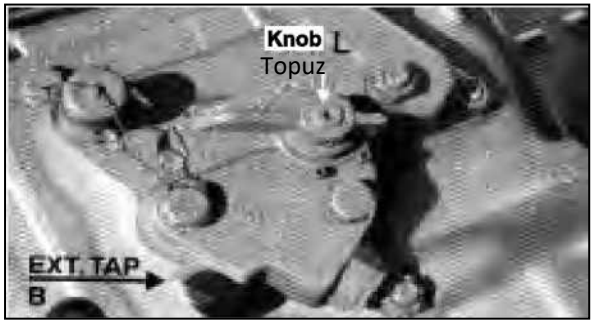
Şekil - 35 Pozisyon ve çeki kontrol pozisyonu

Ters Subap Tertibatı

Arka hidrolik karter üzerine monte edilmiştir. Şekilde gösterilen L topuzu mevcuttur. Donanımların aşağı hızını kontrol eder. Topuz kapalıysa donanım aşağı inmez. Dışarıdan izlemek için de şekilde 'B' ile işaretli bir özelliğe sahiptir. Dış devrelerin operasyonu, kolu EXT yönüne getirip L topuzunu kapatarak kontrol edilir.

Not: -1- Arazide çalışırken bu topuzu kısmen kapalı tutun, böylece donanımların aşağı hareketini gerektiği şekilde kontrol edebilirsiniz.
2- Alt askılarda yük taşırken güvenlik için topuzları tam olarak kapatın.

Hassasiyet kontrol topuzları:
Bazı traktörlerde ters subap/gövde tasarımı iki topuz içerecek şekilde modifiye edilmiştir. Şekilde gösterilen R ek topuzunun adı hassasiyet kontrol topuzudur.



Şekil 36 Ters Subap Tertibatı

- Arazide çalışırken hidrolik sistem hassasiyetini, donanımların sert darbe almadan daha rahat hareket etmesini kontrol eder.
- Bu topuz, malları traktörle taşırken her zaman kapalı olmalıdır.

ÖNEMLİ:

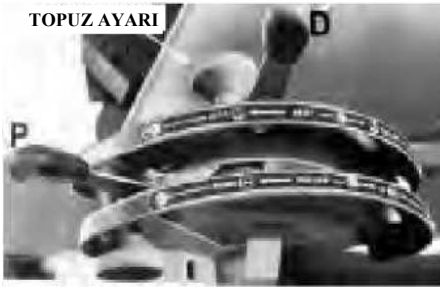
- Emiş hattı veya pompası bakım amacıyla çıkarıldığında, hidrolik sistemden havanın çıkarılması gerekir. Bu da tek topuzlu ters subap tertibatında EXT B parçasını ve iki topuzlu ters subap tertibatında ise R topuzunu açarak yapılır.
- Islak fren sistemi temin edilmişse, R topuzunun tamamen kapalı tutulması önemlidir. Ancak, arazide çalışırken donanımların titreşimden etkilenmesini önlemek amacıyla bu topuz hafifçe açık tutulabilir.

Hidrolik Kaldırma Operasyon ve Uygulamaları:
Bu kaldırıcı traktördeki Pozisyon, Çeki ve Karma kontrollerinin kullanılmasına imkan verir. Ayrıca, sistem harici monteli, Hidrolik Ekipman için kullanılabilir.

POZİSYON KONTROLÜ:

I) Uygulama:- Bu kontrol tohum eker, çalı ayıklayıcı ve diğer römorka takılan donanımlar ve taşınan donanımlar için kullanılır.

Şekil 38 Pozisyon Kontrolü



Şekil 39 Çeki Kontrolü

ii)Pozisyon kontrolü ayar yöntemi:

'D' Çeki kolunu DOWN yani en alt pozisyonda, 'P' kolunu da UP pozisyonunda tutun. (Bkz. Şekil)

Donanumları en yukarıdan istenen yüksekliğe indirmek için kolu yavaşça aşağı hareket ettirin.

'P' kolunu topuzdan tutun, böylece aşağı gelmesini önleyin.

Not:- Kaldırıcıyı yukarı veya aşağı getirmek için her zaman 'P' pozisyon kolunu kullanın. Asla donanım kaldırmak için 'D' çeki kolunu kullanmayın.

ÇEKİ KONTROLÜ

Sistem, saban ve kültivatör gibi tüm donanımlar için baskı tekerleği olmadan kullanılır.

Çeki Kontrolü Ayarı (Bkz. Şekil 33)

i)Her iki 'P' & 'D' kolunu kendi sektöründe 'UP' pozisyonuna getirin.

ii) Arazide çalışmaya başlayın ve 'P' kolunu en 'DOWN' yönündeki pozisyona getirerek donanımı yavaşça alçaltın.

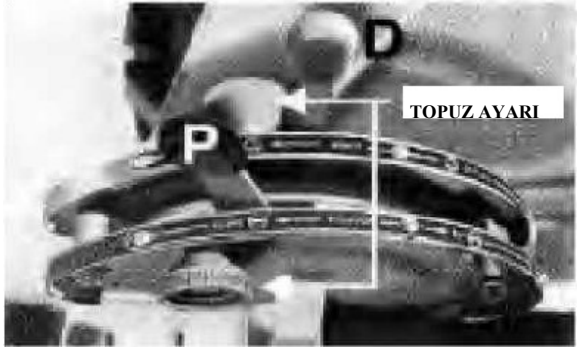
iii)Tekerlekte kayma olmadan çeki kolunu 'D' da 'DOWN' pozisyonuna yavaşça getirin.

iv)İstenen derinliğe gelince topuzdan çeki kolunun 'D' pozisyonunu sabitleyin.

Not- Arazide çalışırken donanımları kaldırmak veya indirmek için her zaman 'P' pozisyon kolunu kullanın. Saban işleminde ise kaldırma / alçaltma için köşelerde 'D' kolunu kullanarak sabit derinlik elde edin

KARMA KONTROL

Gevşek toprakta, Çeki kontrolü işe yaramadığın saban, tohum ekme vb. için daha az derinlikte çalışmaya devam etmek amacıyla Karma kontrol kullanılır. Bu sistemde hem 'Pozisyon' hem de 'Çeki'



Şekil-40 Karma Kontrol

Karma Kontrol Ayarı (Bkz. Şekil 33)

- P kolunu en UP pozisyona ve D kolunu en DEEP işaretli pozisyona getirin.
- Arazide çalışırken, 'P' pozisyon kolunu 'DOWN' pozisyonuna indirmeye başlayın.
- Donanımın gerekli derinliğini elde ettikten sonra 'P' kolunu hareket ettirmeyi bırakın ve topuzdan sabitleyin.
- Motorun aşırı yüklendiği hissedilirse, motorun aşırı yüklenmesi görene dek D kolunu SHALLOW pozisyona getirin.
- Topuz yardımıyla çeki kolu D pozisyonunu sabitleyin.
- Pozisyon kolunu 'P' kullanarak gerektiğinde donanımı yukarı veya aşağı hareket ettirin.

HARİCİ KONTROL (Bkz. Şekil 33)

- Bu sistem tek etkili hidrolik silindirler için kullanılır. Örneğin traktöre monte edilen kombine hasar makinesi, damper vb.

Şekil 41 Harici Kontrol

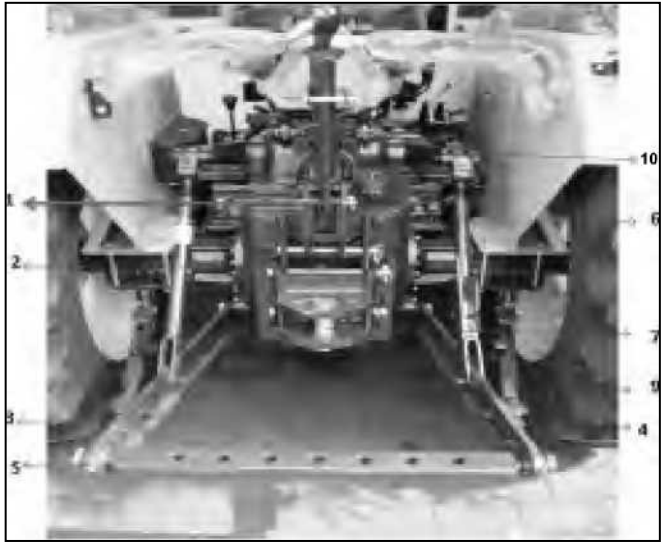
Harici Kontrol Ayarı:

- Ters subap yuvasından harici çıkış tapasını çıkarın ve yağ tedariki için adaptörü bağlatın.
- F & 'D' kollarını 'DOWN'/'DEEP şeklinde işaretli pozisyonlarda tutun.
- P Pozisyon kontrol kolunu UP pozisyonunda tuttuğunuzda kaldırma kolları yukarı kalkar.
- L Ters subap topuzunu kapatın.
- Römorku eğerek kaldırmak için P Pozisyon kontrol kolunu EXT pozisyonuna getirin.
- Eğik römorkü tutmak için, P pozisyon kolunu UP pozisyonuna geri getirin.
- Römorku indirmek için, P pozisyon kolunu DOWN pozisyonuna getirin.

Harici ekipman istenen yüksekliğe ulaştığında P pozisyon kolunu yukarı pozisyona geri getirin, aksi halde hidrolik sistemdeki basınç aşırı artar. Bu da sistem üzerinde aşırı yük oluşturur ve sistem ısınır.

ÜST ASKI TERTİBATI, DONANIM MONTAJI VE SAHA TALİMATLARI

Üç Nokta Askı Sistemi



Şekil 42 - Kare sabitleyicili traktör arkası

1-Üst askı tertibatı.

2-Kaldırma çubuğu tertibatı

3-Alt askı (sol)

4-Alt askı (sağ)

5-Çekme çubuğu

6-Külbütör askı tertibatı

7-Römork Kancası

8-Tesviye çubuğu tertibatı

9-Kare sabitleyici çubuk tertibatı

10-Hidrolik Kaldırıcı

Traktör Kategori 2 (CAT-II) üç nokta (3N) bağlantı sistemine sahiptir. Traktör düzgün çalıştığından emin olmak için, ekipmanın üç nokta bağlantıya ve hidrolik kaldırıcıya uygun olduğunu kontrol edin.

Orta Kol: Ekipmanın çatısında üst noktaya bağlantısını yapar aynı zamanda ekipmandan gelen hassasiyet bilgisini hidrolik valfe iletir.

Askı Kolları: İki adet bulunur ve kaldırma kolları ile çeki kolları arasındaki bağlantıyı sağlar. Ekipmanın yere göre konumunu ayarlamak için kullanılır.

Gergi Zincirleri: Bu zincirler üç noktalı bağlanma alt çekme çubukları yan hareketini sınırlamak için ayarlanabilir.

Çeki Kolları: Ekipmanın çatısındaki alt noktalara bağlantı için kullanılır ve sabittir. Ekipmanı çeken kollar bu iki çeki koludur.

DİKKAT

Yolda seyahat ederken gergi zincirlerinin boşluğunun tamamen alındığından ve ekipman bağlı değilse yayın kollarda takılı olduğundan emin olun.

DİKKAT

Ekipman bağladıktan veya söktükten sonra emniyet pimleri ile ekipman bağlantısını güvenli bir şekilde bağladığınızdan emin olun.

DİKKAT

Traktöre ekipman bağlarken her zaman özel bir dikkat gösterin.

Bu monte edilen donanımların tutturulması içindir. Üst ve alt bağlantı noktaları Kategori 2 (Cat II) ile uyumludur. Üst askı 534- 715 mm uzunluğa ayarlanabilir. LH gergi yüksekliği LH alt askıdan demonte edilerek manuel ayarlanabilir.

RH alt askı yüksekliği LH gergisinde temin edilen kulp ile değiştirilebilir.

Üç nokta askı sistemi tüm kısımları şekil 36'da gösterilmiştir. Askı çekme çubuğu montaj uçları CAT II uyumludur. Römorktaki donanımları monte etmek için 7 adet 25 mm çaplı deliği mevcuttur.

DONANIMLARIN BAĞLANMASI:RÖMORKA DONANIM ÇEKME

• Bu donanımlar çekme çubuğu ile sabitlenir

MONTE EDİLEN DONANIMLAR

• Monte edilen donanımlar alt askılar & üst askı ile bağlanır.
• Kare sabitleyici çubuk pimini çıkarın. Alt askıların hareket ettirilmesi kolaylaşacaktır.
• Donanımları bağlamak için traktörü donanım ile aynı hizada yavaşça geri geri getirin.
• Önce soldaki alt askıyı, sonra sağdaki alt askıyı tesviye çubuğunu kullanarak sabitleyin. Ardından tepe askıyı takın.
• Donanımı yere paralel hale getirmek için tepe askı ayarını ve tesfiye çubuğunu kullanın.
• Donanımı askıda pozisyonda tutmak için dingil çivilerini tutturun.

MONTE EDİLEN DONANIMIN TRAKTÖRDEN AYRILMASI:
TRAKTÖRÜN

• Donanımı traktörden ayırmak için düz zemin seçin.

• Donanımı alçaltın, el frenini çekin.
• Üst askıyı çıkarın.
• Alt askıları açın ve dingil çivilerini yerlerine geri koyun.

HIZ VE DONANIM SEÇİMİ:MAKSİMUM İŞ VERİMİNİ

• Minimum masrafla elde etmek için, toprak türüne, koşullarına ve traktör gücüne bağlı olarak uygun donanım ve hız seçin.

Römork bağlamak için akstan daha alçakta römork kancası kullanmak güvenlidir. Rotavatör için her zaman uygun kuyruk mili hızı seçin.

ÇELTİK TARLASINDA ÇALIŞMA

1-Çalışma esnasında dikkat edilecekler

• Çeltik disk saban, kultivatör, rotavatör vb. ile beraber yarı kafes tekerlekler ile özel kıyı traktörü veya cultiwheel ile tam/ekstra geniş kafes tekerlekler kullanılabilir.
• Islak çeltik tarlalarında traktör manevrası zor olduğundan, dönüşlerde traktörün olabildiğince geniş çaptan sürülmesi önerilir.
• Lütfen frenler üzerinde gerilimin eşit dağılması için tarlada dönüşü soldan sağa ve sağdan sola dönüşümlü şekilde yapın.
• Traktör toprağa derin saplandığında lütfen alt vitesleri kullanmayın

- Etkili/ekonomik çalışma için önerilen vitesler L4 ve H1'dir.
- İleri ve geri vites kullanılarak çeltik tarlası köşelerinde birikinti oluşturulabilir.
- Tarla yollarından geçerken çok dikkatli olunmalıdır.
- Kafes tekerlekli traktörler karayolunda maksimum hız saatte 10 km olacak şekilde yavaş sürülmelidir.
- Lütfen tek başına ayak frenini sadece traktörü daha kısa bir süre sürdüğünüzde kullanın.

Günlük çalışma sonrası özel bakım

- Günlük çalışma sonrasında traktör aşağıdaki noktalardan yıkanmalı, temizlenmeli ve yağlanmalıdır:
- Ön tekerlek king pimleri
- Ön aks rakoru
- Ön aks merkez pivot pimi
- Debriyaj ve fren pedalları
- Debriyaj aktüatör şaftı
- Fren kolu

DİKKAT:

Su ve çamur girmeyecek şekilde traktör sızdırmazlığı sağlanmışsa da, su jeti/spreyi ile yıkanırken aşağıdaki parçalara su gelmemesine dikkat edilmelidir.

- Hava temizleyici
- Motor havalandırma
- Şanzıman karteri
- Fren körükleri

UYARI:
Traktör kazara derin suya batar ve su seviyesi motor kayış kasnağa (veya üzerine) çıkarsa, suyun hava temizleyici içine emilmesi ve oradan motor emiş borusuna geçerek motora büyük hasar vermesi mümkündür. Bu durumda motor derhal durdurulmalıdır.

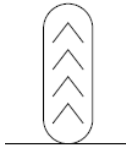
Traktör çekilip çıkarıldıktan sonra motorun derinlemesine muayeneye sokulması çok önemlidir. Su hava temizleyiciden tahliye edilmelidir. Enjektörler çıkarılmalı ve muhtemelen emiş borularında ve pistonlar üzerinde olan tüm su dışarı çıkana dek motor defalarca döndürülmelidir.
Ancak bundan sonra enjektörler geri takılıp motor çalıştırılabilir. Suyun yağ karterine kaçıp kaçmadığının kontrol edilmesi önemlidir.

Bu durumda motor yağı değiştirilmelidir.

LASTİK BAKIMI, DEĞİŞİMİ
SU DENGESİ
VE
AĞIRLIKLAR

LASTİK BAKIMI :

Lastik basıncı arttıkça lastik şekli:
Sadece lastik ortası aşınır.
Temas alanı azalır, kayma artar.



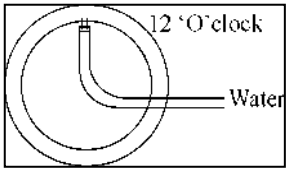
Zemin yüzeyi

Lastik basıncı azaldıkça lastik şekli:
Sadece lastik kenarı aşınır.
Temas alanı azalır, kayma artar.

Zemin yüzeyi

Dolum İşlemi :- (Su Balast İşlemi) :

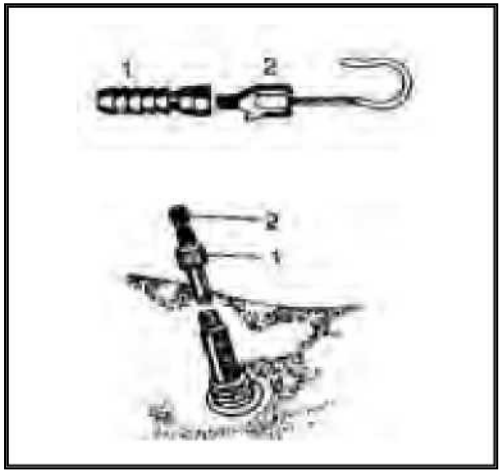
1-Lastiği krikoya alın.
2-Hava subabı parçasını çıkarıp havasını alın.
3-Hava pompası uzatma hortumunu su vanasına geçirin.
4-Su vanası girişini saat 12 konumuna vidalayın ve (şekilde gösterildiği gibi) su doldurun.



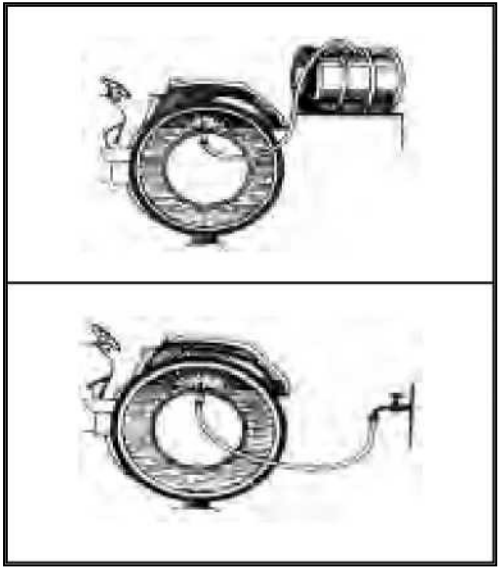
5-Suyu doldurduktan sonra lastiği saat 2 (saat 10) pozisyonuna getirin ve suyu tahliye edin (şekilde gösterildiği gibi).
%25 hava %75 su

6-Subap hava girişi parçasını geri takın ve hava doldurun

5-Lastiğe su doldurduktan sonra adaptör vanayı çıkarın ve subap hava girişini vidalayın.
6-Lastikleri belirtilen basınca kadar doldurun

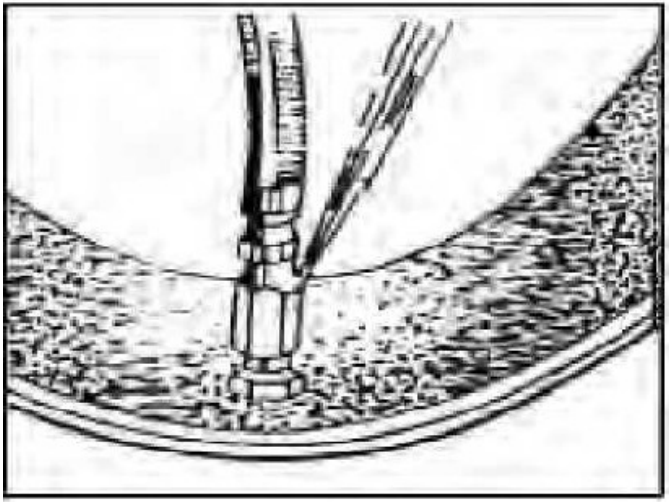


Şekil - 43 Adaptör vana & vida



Şekil 44 Lastiklere Su Doldurma

Lastiklerden Su Tahliyesi



1-Kriko ile lastiği kaldırın ve vanayı aşağı çevirin.
2-İç lastik subabının hava girişi vidasını açın.

Not: Su dışarı fışkıracaktır.

3-Tahliye esnasında subabı yukarı konuma getirecek şekilde zaman zaman lastiği döndürün ve ardından tekrar geri döndürerek aşağı konumuna geri getirin.
4-Su vanasını vidalayın ve borudan su artık akmayana dek lastiğe hava basın.
5-İç lastiği boşalttıktan sonra su vanası vidasını subab hava girişinden gevşetin ve belirtilen basınca kadar şişirin. Sonunda koruyucu kapağı takın. Bkz. Subap şekli

LASTİK DEĞİŞTİRME

Traktörün lastiklerini değiştirmek uzmanlık, özel ekipman ve aletler isteyen bir iştir. Bu işi sadece lastik değiştirme işlemi yapan yetkili lastikçilerde yaptırınız.

Lastikleri dişleri %70 oranında aşındığında veya üzerinde çatlaklar oluşunca yenisi ile değiştirmenizi tavsiye ederiz.

Lastikleri değiştirirken hepsini beraber değiştirmeniz önemlidir, aksi takdirde yeni lastiklerle kullanılmış lastiklerin kayma oranının birbirine uyumsuzluğundan dolayı yeni lastikleriniz de kısa zamanda aşınacak ve yakıt tüketiminiz de artacaktır.

Lastikleri değiştirdikten sonra hurdaya veya çöpe atmayınız, çevre için çok zararlıdır. Uygun geri dönüşüm için servise başvurunuz

Lastiklerinizi sadece tavsiye edilen ve traktör üzerindeki aynı ebatlı lastiklerle değiştiriniz. Farklı lastik çiftleri kullanmak uyumsuz kayma oranlarından dolayı çabuk lastik aşınmasına ve fazla yakıt tüketimine neden olabilir.

Daha büyük lastikler kullanmak traktörün dayanımı ve çevre parçalarla olan etkileşimi açısından problemler oluşturabilir sadece tavsiye edilen lastik ebatlarını kullanınız.

Daha uzun lastik ömrü için:

1. Traktörü uygun vites ve süratte patinajsız bir şekilde kullanın.
2. Gerekmedikçe, özellikle asfalt yollarda, 4WD opsiyonunu kullanmayın.

UYARI

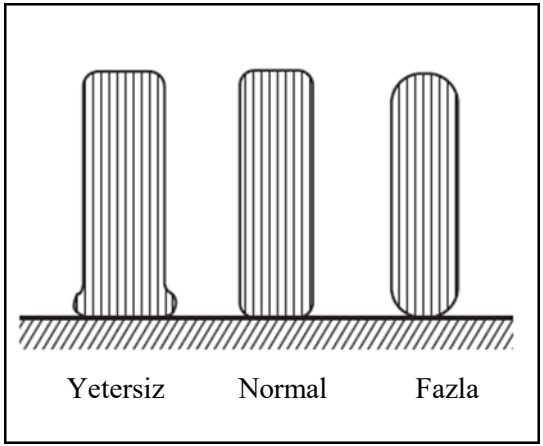
Kriko ile kaldırmadan önce, traktörü düz bir zemine alın, park frenini çekin, traktörü vitese alın ve etrafında başka kimsenin olmadığından emin olun ve traktörü sadece gerektiği kadar kaldırın.

Asla aynı anda her iki noktadan kriko ile kaldırmayın. Her zaman traktörün en az 3 noktadan yere temas ettiğinden emin olun.

3. Lastikleri traktörü kullanmadığınız zaman direk güneş ışığına maruz bırakmayın.
4. Lastikleri uzun süre nemli yerlerde veya su içerisinde bekletmeyin.
5. Lastikleri ayrıca stoklarsanız jantlara takılmış ve tavsiye edilen azami şişirme basıncının yarısı miktarda hava ile şişirilmiş olarak saklayın, üst üste en fazla 4 adet koyunuz.
6. Lastiklere ağırlık olarak gerekmedikçe su doldurmayın, işiniz bitince en kısa sürede boşaltın.
7. Safra ağırlıkları gerekmedikçe kullanmayın.
8. Lastiklerin basıncını düzenli olarak (asgari haftada bir) kontrol edin ve gerekiyorsa şişirin.

UYARI

• Her zaman lastikleri dikkatli takıp çıkarın. Takıp çıkarmak için lastik levyesi kullanın
• Takmadan önce lastik damak ve jantını temizleyin
• Lastik ve jantları çekiçle oturtmayın.
• Ön lastik hizası zaman zaman kontrol edilmelidir. Lastiklerin eşit olmayan şekilde yıpranmasına yol açabilir.
• Yeni lastikler üzerinde motor/mobil yağ/gres bekletmeyin.
• Traktör uzun süre kullanılmayacaksa üzerini örtüp krikoyla kaldırarak bırakın.



AĞIRLIKLAR

Traktörlerde tutunmayı sağlamak ve kaymayı azaltmak lastik ömrü ve yakıt tasarrufu açısından önemlidir.

3 nokta askı sisteminde ağır ekipmanlarla çalışırken traktörün dengesini sağlamak için öne ağırlıkların takılması gerekir.

Ön tampona 6 adet 20 kg'lık ve 1 adet 50 kg' lık ağırlık bağlanabilir. Traktörle beraber standart olarak bu ağırlıklar verilmektedir.

Ağır işlerle çalışırken traktörün çekiş kabiliyetini arttırmak için arka lastiklere de ağırlık bağlanabilir. Ağırlıkların her biri 35kg olup her lastiğe 1 adet bağlanabiliyor. Traktörle beraber bu ağırlıklar standart olarak verilmektedir.

UYARI

Ağırlıkları yapacağınız işin gerekliliğine göre kullanın. Ağırlıklar yakıt sarfiyatını ve lastik aşınmasını arttırır, gerekli olmayan durumlarda ağırlıkları sökün.

UYARI

Lastikleri su ile doldurduğunuzda asla sadece su kullanmayın. Özellikle soğuk bölgelerde donmaya karşı önlem olarak gerekli oranda antifriz katkısı kullanın. Jantlarda oluşabilecek korozyonu önlemek için de katkı eklenmesi tavsiye edilir.

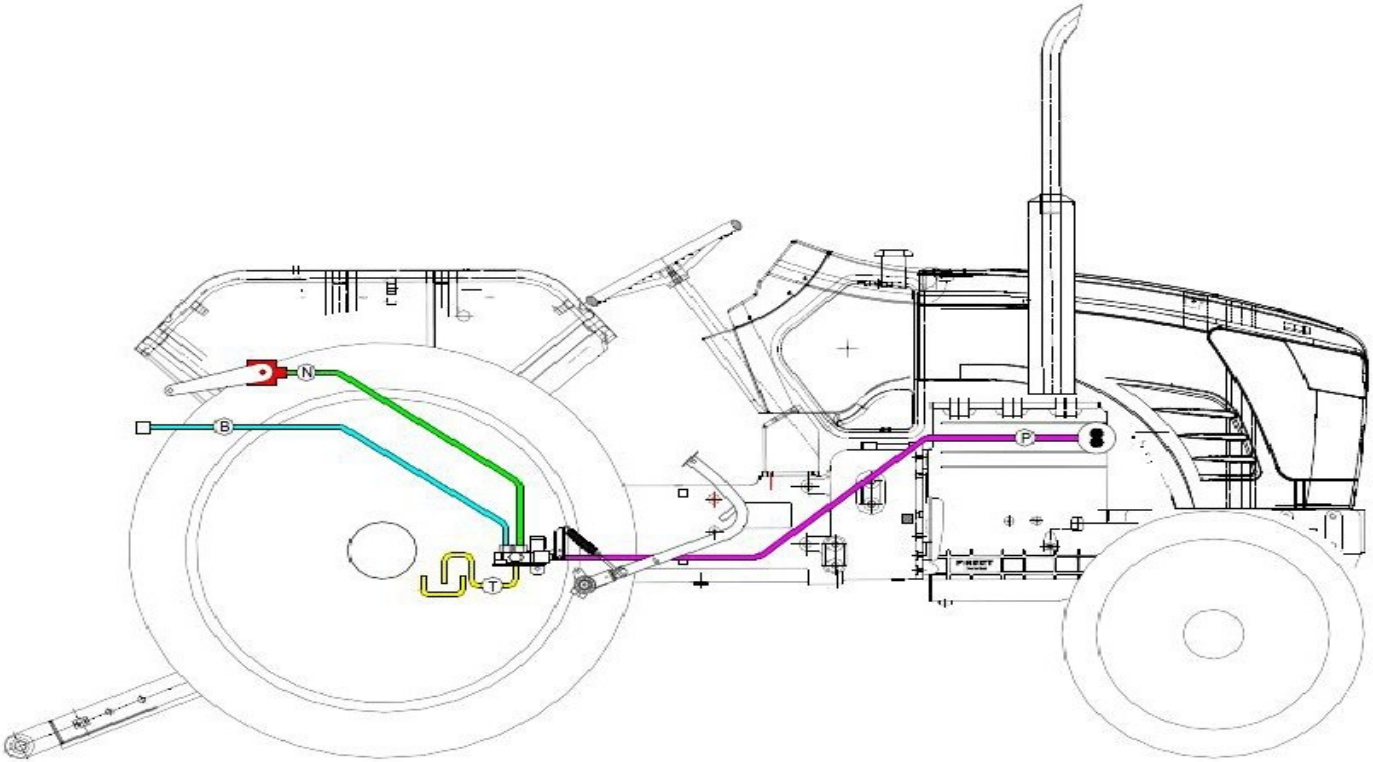
DİKKAT

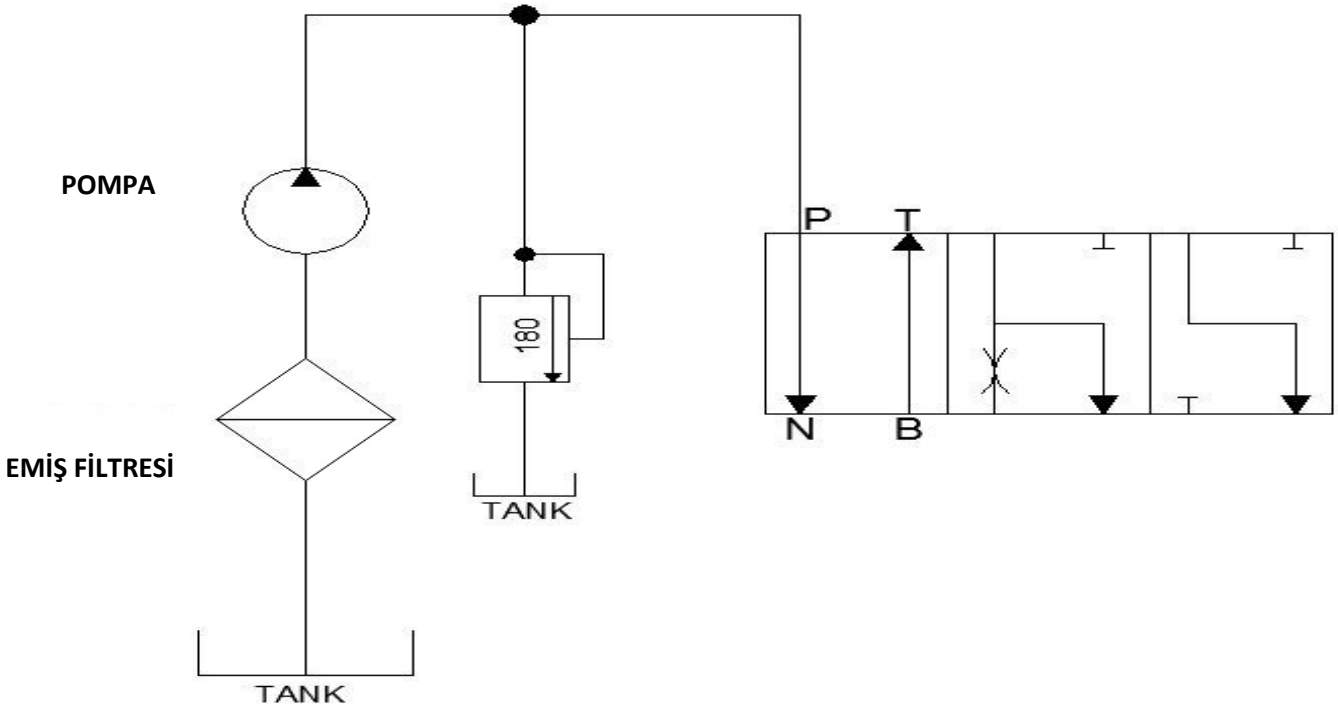
Lastiklerde su varken traktörü asla 10km/h den daha süratli kullanmayın.

DİKKAT

Lastiklere ağırlık bağlarken ve su ile doldururken azami aks yüklerini aşmamaya dikkat ediniz.

RÖMORK FREN VALFİ (İsteğe Bağlı)


N
B
T
P


POMPA
EMİŞ FİLTRESİ
180
TANK
TANK
P
T
N
B

RÖMORK FRENİ UYGULAMASI

• Römork freni valfi traktör frenlemesi ile römork frenlemesini eş zamanlı çalıştıran bir kontrol mekanizmasıdır.

• Römork fren valfi manuel olarak kontrol edilir.

• İdeal pozisyonda B, T'ye; P, N'ye bağlanır.

• Valf manuel olarak çalıştırıldığında ilk başta pilot dönüş yay kuvvetini aşar, daha sonra B&T arasındaki bağlantıyı kapatır ve B&P arasındaki bağlantıyı açar. Gerek görüldüğünde B'de basınç üretmek için P&N arasındaki akışı azaltır.

• Yük sensörü valfi girişi B girişine bağlanır.

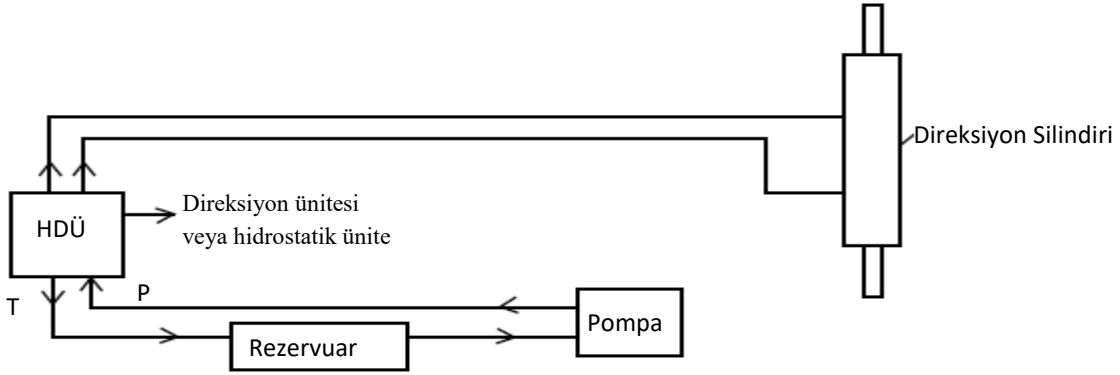
• Frenlemenin ilk aşamasında valf tüm pompa akışınırömork frenine iletebilir, böylece servis kısa süreliğine besleme olmaksızın N girişine bağlanır.

• Römork freni valfi çalışma basıncı 70-200 bar arasındadır.

HİDROLİK DİREKSİYON (İsteğe Bağlı)

HİDROLİK DİREKSİYON

Hidrolik Direksiyon sistemi KARATAŞ traktörler için isteğe bağlı bir özellik olarak sunulur. Traktörün az kuvvet ile döndürülmesine yardımcı olur. Hidrolik Direksiyon sistemi başlıca şu bileşenlerden oluşur.
1-Mevcut veya ayrı pompa ile beraber hidrolik pompa.
2-Direksiyon sütunu ile beraber direksiyon ünitesi.
3-Ön aks ile beraber çift etkili silindir.
4-Direksiyon yağı için ayrı yağ haznesi.
Hidrolik devre şeması altta verilmiştir:



Şekil-46 Hidrolik çevrim diyagramı

Direksiyon sistemi havasının boşaltılması:

Direksiyon sistemine bakım yapılırken veya direksiyon yağı haznesinin yağı değiştirilirken sistem havasının boşaltılması gerekir. Hava tahliyesi için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirin:

- Motoru başlatın ve bir dakika kadar çalıştırın (direksiyonu hareket ettirmeden).
- Dikdörtgen borunun banjo cıvatasını silindirden bir defa döndürerek gevşetin.
- Yavaşça direksiyonu sol tarafı havaya gelecek şekilde kilitleme pozisyonuna getirin ve havanın çıkmasını sağlayın. Hava boşalınca banjo civatasını sıkıştırın.

- Haznenin yağla dolduğuna ve hiçbir sızıntı olmadığına emin olun.

Emniyet talimatları

1-15 saat çalışma sonrasında silindir bilyası uç mafsallarını yağlayın.
2-Sızıntı gözlemlenirse hidrolik silindir sızdırmazlık kitini değiştirin.
3-King pim açısını ayarlarken, silindir çubuğunun her iki tarafta eşit yani 95'er mm olduğuna emin olun.
4-Hidrolik Direksiyon aks stoperi ile silindir ayarı fabrikada yapılmıştır. Değiştirilmedir. Bakım esnasında ayarlama gerekirse, silindir stoperi ile aks stoperinin aynı anda hareket ettiğine emin olun.

SORUN GİDERME

SORUN GİDERME

Traktör bakımı bu el kitabındaki talimatlar doğrultusunda yapılırsa normalde sorun çıkmayacaktır. Ancak, herhangi bir kusurun ortaya çıkması halinde, kusurun küçüklüğüne bakmaksızın çalışma tamamlandıktan sonra ve gerekliyse çalışma esnasında düzeltilmeli, operatör yaygın operasyon kusurlarını kendisi düzeltebilmelidir. Motor, yakıt enjeksiyon pompası, elektrikli veya hidrolik ekipmanda ciddi kusur oluşması durumunda sadece yetkili servise tamire verin.

1. Başlatma Sorunu	Çözümler
Sorunlar Çözümler	
(a) Depoda yakıt yok	(a) Depoda yakıt yok Depoda yeterli yakıt olduğuna ve yakıt musluğunun açık olduğuna emin olun.
(b) Yakıt musluğu kapalı veya çökelti tıkamış	Musluğu temizleyin, tüm bağlantıları kontrol edin.
(c) Yakıt hattında hava var	Yakıt sisteminin havasını açıklanan şekilde alın.
(d) Yakıt hattı bağlantısı gevşek veya yakıt borusu kırık	Yakıt hattını sıkıştırın veya değiştirin.
(e) Yakıt enjeksiyon nozülü hatalı	Derhal bayinize haber verin.
(f) Yakıt enjeksiyon pompası çalışmıyor	Derhal bayinize haber verin.
(g) Turboşarjör etkili değil	Derhal bayinize haber verin.

2. Motor Ağır Dönüyor

(a) Akü bitmiş — Aküyü doldurun

(b) Elektrik bağlantıları gevşek — Bağlantıları sıkın

(c) Çekme tip kontak anahtarı hatalı — Bayinize haber

3. Motor Başlasa da Aralıklı Ateşliyor veya Ardından Duruyor

(a) Yakıt besleme hatası — Tıkanma var mı kontrol edin. Tüm yakıt bağlantılarını sıkıştırın ve sis tem havasını alın

(b) Yakıtta su var — Yakıt deposunu boşaltın ve yeni yakıt doldurun. Sistem havasını boşaltın.

(c) Enjeksiyon — Bayinize haber

(d) Yakıt filtresi tıkalı — Çıkarın ve yakıt filtresi elemanını değiştirin

4. Motora Güç Gelmiyor - Egzoz Siyah

(a) Yakıt besleme hatası — Yukarıda 3(a) işlemini yapın.

(b) Uygun olmayan yakıt — Sistemi boşaltın, temizyüksek setanlı mazot doldurun

(c) Hava temizleyici tıkalı — Hava temizleyiciyi temizle-yin ve temiz yağ doldurun

(d) Enjeksiyon nozülü — Bayinize haber

(e) Turboşarjör hatalı — Bayinize haber verin

5-Soğutma Hatası Yüzünden Motor Aşırı Isınıyor

(a) Pervane kayışı-	Gerilimi düzeltmek için kayışı ayarlayın.
(b) Radyatör tıkalı ve hava	Radyatörü ve dilimlerinin arasındaki hava geçişini temizleyin.
(c) Termostat takılmış	Bayinize haber verin

6-Motorun çalıştırılmasında yağlama basıncı artmıyor

	Seviye çubuğu işaretine kadar
(b)Yağlama sistem borusunda sızıntı	Boruları inceleyip mafsalları sıkıştırın.
(c) Basınç göstergesi hatalı	Göstergeyi düzelttirin veya de-
(d) Yağ filtresi tıkalı	Filtreyi değiştirin
(e) Ciddi kusurlar	Bayinize haber verin

(a) Marş motoru bağlantı kabloları gevşek.	Tamir edin ve sıkıştırın.
(b) Akü voltajı yetersiz	Aküyü doldurun

YAKIT İKMALİ VE TASARRUFU

YAKIT İKMALİ

Yakıt ibresi kırmızı bölgeye gelince en kısa sürede yakıt ikmali yapılmalıdır. Yakıt ikmali için depo kapağını açmanız gereklidir. Depo kapağı şifreli anahtarla kilitlenen bir kapaktır ve kontak anahtarı ile açılıp kilitlenir. Depo kapağı kilidini açmak için kontak anahtarını depo kapağın takın ve kapağı sabit tutarak anahtarı saatin tersi yönünde çevirin. Kilit açıldıktan sonra kapağı saatin tersi yönünde çevirerek açıp çıkartabilirsiniz. Dolum yaparken depo kapağının 1cm altına kadar doldurunuz, fazla doldurmak kapağı kapatırken taşmaya neden olabilir.

DİKKAT

Yakıt dolumu yaparken sigara içmeyiniz ve yanan cisimleri uzak tutunuz.

Yakıt ikmali tamamlandıktan sonra kapağı yerine takın ve saat yönünde çevirerek “klik” sesi gelene kadar sıkın. Ses gelince depo kapağını kilitlemek için kontak anahtarını kapaktaki yuvaya takın ve kapağı sabit tutarak anahtarı saat yönünde çevirip kilitleyin.

MAZOT VE YAĞ TASARRUFU:

Aşağıdaki talimatlar doğrultusunda mazot ve yağ tasarrufu sağlanabilir.

1-Traktör beygir gücüne ve kuyruk mili hızına bağlı olarak uygun donanım kullanın, iyi kaliteli ve tasarımlı olduklarına emin olun.

2-Traktör ve donanımlarının bakımını sağlayın. % 20'ye kadar yakıt tasarrufu mümkündür.

3-Kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve traktörü önerilen şekilde kullanın.

4-Yağ/yakıt sızıntısı derhal durdurulmalıdır.

5-Tekerlerin kaymasından kaçının. Bu yakıt tüketimini artırır.

6-Lastiklerdeki hava basıncını uygun şekilde tutun.

7-Termostat vanasını çıkarmayın.

Motor termostatsız çalışırsa, uygun sıcaklıkta çalışmayacağı için yağ/mazot tüketimi artar.

8-Egzoz dumanında artış: motor normalden fazla egzoz dumanı veriyorsa, daha fazla mazot harcar.

9-Enjektörleri ve supap iteceği aralığını kontrol ettirin.

10-Motorun en büyük düşmanı tozdur. Motora filtresiz hava giderse motor parçaları etkilenir ve motor gücü düşer, yağ ve mazot tüketimi artar.

Uyarı: Yakıt pompası ayarıyla oynamayın. Gerekirse yetkili Bosch servisinin tekrar kalibre etmesini sağlayın.

11-Pedal boşluğunun uygun olduğuna emin olun. Boşluk uygun değilse debriyaj kaçar. Bu güç ve mazot kaybına neden olur.

12-Donanımı iyi durumda tutun: Körelmiş veya eğrilmiş ve yıpranmış bıçaklar kesme derinliğini azaltır ve mazot tüketimini artırır.

Traktörün Uygun Kullanımı

Traktör uygun şekilde kullanıldığında ve çiftçilik faaliyetleri mümkün olan en iyi şekilde sürdürüldüğünde yakıt tasarrufumuz % 20-25 olur.

Arazi operasyonlarının planlanması:

Toprağın enlemesine sürülmesi daha fazla dönüş gerektireceği için mazot tüketimi artar. Her zaman boylamasına toprağı sürün, çizgiler düz ve paralel olmalıdır.

• Toprağı gerekenden fazla sürmeyin, zaman ve enerji israfının yanı sıra ürüne ters etki de yapabilir.

• Toprak sürmenin amacı toprağı pudra gibi ince hale getirmek olmamalıdır.

• Ayağı dinlendirmek için debriyaj kullanılmamalıdır. Ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde tutarsanız kaymaya neden olabilir, bu da motor gücü ve hızını azaltır.

• Her zaman uygun vites kullanın. Traktörün yüküne göre vites kullanın.

• Donanımı ayarlayarak uygun seviyeye getirin ki aynı yerin üzerinden tekrar geçmeye gerek kalmasın. Ön tekerlekleri doğru pozisyonda tutun.

• Pompa seti / harman döver kullanımı: Beygir gücü daha düşük olan pompa setlerimiz için, motoru dakikada 1000-1200 devirde çalıştırmak için uygun kasnak kullanın. Daha güçlü harman döverler için 1600-1800 devir elde etmek için uygun kasnak kullanın.

• Motoru başlatma konumunda tutmayın: Traktör hareket etmiyorsa motor durdurulmalıdır. Durduğu halde motoru çalışan bir traktör 1-1.5 litre mazot tüketir.

• Mazot deposunu sonuna kadar doldurmayın. Yayılması için biraz alan bırakın.

• Her zaman mazot deposu boynunu düzgün kapatın.

YAĞLAMA TABLOSU

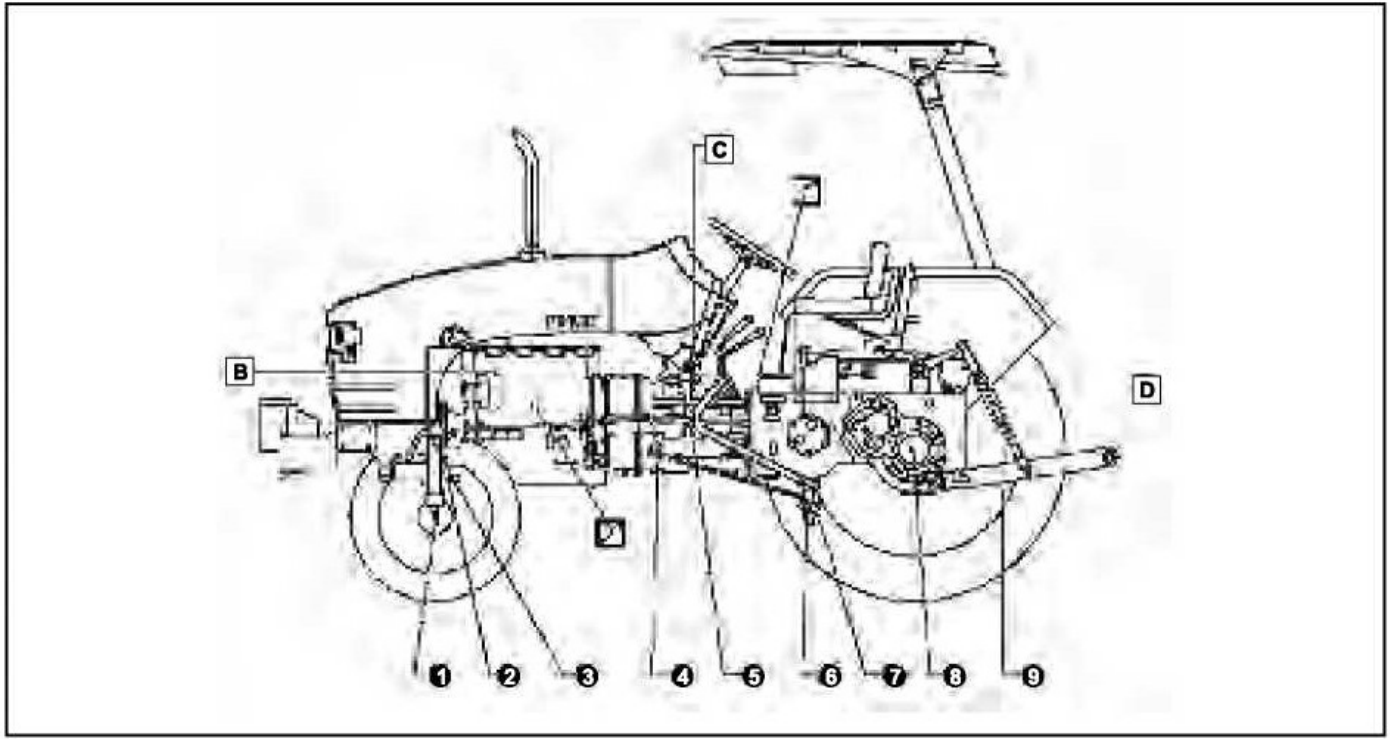
YAĞLAMA TABLOSU

	Sr.No. (Bkz. Şekil 47)	Yer	Nokta sayısı	Servis aralığı (saat)
GRES YAĞI	1	Ön Tekerlek Rulmanları	2	500
	2	Pivot pimi	1	15
	3	King pim aks mili	2	15
	4	Debriyaj aktüatör şaftı	2	120
	5	Bağlantı rodu uçları	4	15
	6	Debriyaj pedal şaftı	2	15
	7	Debriyaj pedal şaftı	1	15
	8	Arka aks	2	120
	9.	Tesviye çubuğu	3	120

Manuel Direksiyon

YAĞLAMA TABLOSU

		Toplanmış		Yağ sınıfı	Servis aralığı (saat)
YAĞ	A	Hava temizleyici (yağ banyolu)		20W40	50
	B	Motor		20W40	250
	C	Direksiyon	Manuel	EP-140	1200
			Hidrolik	SPIRAX SI	1200
	D	Kuru frenli şanzıman		EP-90	1600
		Islak frenli şanzıman		TRACTELF2900	1600



Şekil 47 - Traktörde yağ dolum & yağlama yerleri

Yağ kullanımı tavsiyesi:							
Yapım		Castrol	H.P.	Veedol	ELF.	Indian oil	B.P.
Motor		Castrol CRB 20W40	HDX-30/40	HDB-20W40	SDC30/40 & HDC 20W40	Servo-Super Multigrade 20W40	MakT-Oil 30/40
Hava temizleyici		Castrol CRB 20W40	HDX-30	HDB-20W40 Preema	-	Servo-Super Multigrade 20W40	Mak Unix-A
Şanzıman (kuru fren için)		Hipox 90EP.	Gear oil EP90	Multi-Gear 90EP	Gear ELF 90WEP	Servo Gear HP 90W	Mak Spiro 90 EP
Şanzıman (ıslak fren için)		"	"	"	Tract elf 2900	"	"
Direksiyon	Manuel	Hipox 140EP.	Gear oil EP140	Multi-Gear 140EP	"	Servo Gear 140	Mak Spiro 140EP
	HİDRO-LİK	**SHELL:**SPIRAX SI ATF TASA					
Gres yağı		Castrol JMP-2	HP Multi purpose Grease	AP-3 Grease	"	Servo Gem RR- 33	Mak Unix-A
Yıkama yağı		Castrol Flushing oil	"	-	-	Karwax-22	Bharat Flushing oil

TRAKTÖRÜN TESLİM ALINMASI, ÖMRÜ, GARANTİ VE SAKLANMASI

TRAKTÖRÜN TESLİM ALINMASI

Traktörü teslim aldığınızda bayiden ilk çalıştırmayı yapmasını, kullanım ve bakımı ile ilgili bilgileri size tarif etmesini isteyiniz.

Cevap alamadığınız sorular olursa fabrika ile temasa geçiniz.

Traktörü bütün parçaları takılı ve sorunsuz çalışır olduğunu kontrol ettikten sonra teslim alınız. Beraberinde verilen aksesuarları, takım kutusunu bütün takımlarla beraber ve kitapçıkları eksiksiz olarak teslim alınız. Traktörle beraber iki adet kontak anahtarı verilir.

Traktörle beraber verilen dokümanlar:

Kullanım Kılavuzu

Bakım Kaydı Kitapçığı

Garanti Belgesi

TRAKTÖRÜN ÖMRÜ

Traktörün kullanım ömrü 10 yıl olacak şekilde tasarlanmıştır.

Traktörünüz bu kitapta anlatılan kurallara ve yöntemlere uyacak şekilde kullanılır, gerek garanti süresindeki gerekse garanti sonrası bakımları ihmal edilmez ve yetkili servislerde yaptırır, orijinal KARATAŞ yedek parçaları kullanılır ise kullanım ömrü gerçeklenebilir ve hatta uzatılabilir de.

GARANTİ

KARATAŞ tarafından üretilen yetkili bayi ve servislerden aldığınız bütün ürünler garanti kapsamındadır.

Traktörünüzde her zaman yetkili bayi veya servislerden alınmış orijinal KARATAŞ parçaları kullanmanızı tavsiye ediyoruz.

Yanlış kullanımdan, eksik veya geç yapılan bakımlardan, orijinal olmayan yedek parça kullanımından, müsaade edilmeyen ekipmanların kullanımlarından kaynaklanan hasarlar garanti kapsamına girmez.

SAKLAMA

Traktör bir süre kullanılmadığı zaman kuru ve korunaklı bir yerde saklanmalıdır. Traktörü dışarıda bırakmak ömrünü kısaltacaktır.

Traktörü saklamak için, aşağıda anlatılan prosedürleri takip edin:

1. Traktörü yıkadıktan ve temizledikten sonra yağlayın. Hidrolik ekipman takılı ise, açıktaki tüm silindir ve piston çubuğu yüzeylerine gres sürün.
2. Karter ısınıncaya kadar motoru çalıştırın ve daha sonra yağı boşaltın ve yağ filtresini değiştirin. Karteri "Yağlama Tablosu"nda belirtilen yeni yağla doldurun ve motoru birkaç dakika kadar çalıştırın.
3. Traktörü, lastiklerin güneşte kalmayacağı bir yerde saklayın. Saklamadan önce lastikleri yıkayıp temizleyin. Uzun süreli saklama durumunda, lastiklere yük binmemesi için traktörü kriko ile kaldırın. Traktör kriko ile kaldırılmadığı zaman lastik havalarını düzenli olarak kontrol edin ve yetersizse şişirin.
4. Motor yeterince soğuduktan sonra, hava alma borusuna bir yemek kaşığı motor yağı dökün. Yağı döktükten sonra havalandırma hortumunu tekrar boruya taktığınızdan emin olun. Motorun çalışmasını önlemek için motor durdurma selonoidinin fişini çekin. Yağı tüm silindir duvarlarına dağıtmak için 5-10 saniye marşa basın. Daha sonra selonoidin fişini tekrar takın.
5. Motor soğutma sistemini kurulayın ve kutunun üzerinde beklenen en düşük sıcaklık için belirtilen antifriz ve su karışımını doldurun.
6. Yakıt deposunu yakıt ile doldurun ve yakıt filtresini temizleyin.
7. Egzoz borusunun ucunu kapatın.
8. Hava filtresini temizleyin ve hava emme sistemini yalıtmak için filtrenin üzerini örtün.
9. Aküyü uygun elektrolit seviyesi ve özgül ağırlık bakımından en az ayda bir kez kontrol edin. Dayanıklılığını artırmak ve donmayı önlemek için, akü her zaman tam dolu tutulmalıdır.

SAKLAMA SONRASINDA YENİDEN ÇALIŞTIRMA

1. Motor karterindeki yağın ve viskozitesinin “Yağlama Tablosu”nda belirtildiği gibi olduğundan emin olun.
2. Şanzıman yağı, Ön Aks, Cer Kutusu ve fren yağ seviyelerini kontrol edin, eksikse ilave edin.
3. Egzoz borusundaki tapayı çıkarın.
4. Hava filtresi üzerindeki kapağı çıkarın.
5. Akünün dolu olduğunu ve kutuplarının yeterince sıkı olduğunu kontrol edin.
6. Yakıt deposunu doldurun.
7. Krikoda askıya alındı ise krikodan indirin.
8. Ana vites kolunun, sürat kademesi kolunun, mekik kolunun, kuyruk mili kolunun boşta olduğundan ve park freninin devrede olduğundan emin olun.

9. Saklamada olduğu gibi, havalandırma borusundan bir yemek kaşığı motor yağı boşaltın. Yağı döktükten sonra havalandırma hortumunu tekrar boruya taktığınızdan emin olun. Motorun çalışmasını önlemek için motor durdurma selonoidinin fişini çekin. Yağı tüm silindir duvarlarına dağıtmak için 5-10 saniye marşa basın. Daha sonra selonoidin fişini tekrar takın.

10. Motoru "Motorun Çalıştırılması” kısmında açıklandığı gibi çalıştırın ve yavaşça çalışmasına izin verin. Motora aniden gaz vermeyin veya çalıştırdıktan hemen sonra yüksek devirde çalıştırmayın.
11. Çalıştırdıktan sonra traktöre ait gösterge lambaları, hidrolik kaldırma, dümenleme, frenleme, vites geçişleri, kullanım gibi fonksiyonları düşük süratlerde (azami 5km/h) kontrol edin, daha sonra da biraz daha yüksek süratlerde (azami 10 km/h) kullanarak kontrol edin, bir sıkıntı görürseniz derhal servise başvurun.

NOT:

Traktör birçok işte, birçok ekipmanla beraber kullanılabilir fakat bu kitapta olası her bir ekipman için bilgilendirme yapılması mümkün değildir. Bu kitapta tarif edilmeyen veya bilgisine ulaşamadığınız ekipmanların uygunluğunu yetkili bayi veya fabrikadan onay almadan kullanmayınız.

Tarif edilmeyen veya onay alınmayan ekipmanların yanlış takılması, kullanımı ve/veya traktörün yanlış kullanımından doğabilecek hasarlardan veya istenmeyen kayıplardan KARATAŞ TRAKTÖR sorumlu tutulamaz.

GÜVENLİK

Traktörü geliştirirken ve üretirken en çok önem verilen noktalardan birisi de sürücünün güvenliğidir. Tasarım birçok güvenlik unsurunu içerir.

Bütün bu önlemlere rağmen kazalar oluşmaya devam eder ve bunlar çoğunlukla ihmal edilen güvenlik önlemlerinden kaynaklanmaktadır.

Kazaları önlemenin en iyi yolu alınacak önlemlere beraber olası risklerin bilincinde olmak ve ona göre davranmaktır.

Traktörü çalıştırmadan önce kullanıcı bu kitapta anlatılan bütün güvenlik ikaz ve uyarılarının farkında ve onları anlamış olmalıdır.

Bütün koruyucu unsurlar yerlerinde ve hasarsız bir şekilde olmalıdır, eğer hasar varsa acil olarak tamir ettirilmelidir.

Traktör yalnızca ve yalnızca kullanıcı koltuk üzerinde iken çalıştırılmalıdır. Bütün ikaz etiketlerinin yerinde ve okunaklı, anlaşılır bir şekilde durduğundan emin olun, değilse yenisi ile değiştirin.

Traktörü kullanan sürücü her zaman dinlenmiş ve zinde olmalı alkol veya bir ilacın tesirinde olmamalı. Reçeteli ilaç kullanan kişiler doktor müsaadesi veya raporu ile traktör kullanabilir.